

**UCHWAŁA NR XXXVI/ 272 /2014
RADY GMINY GRUTA**

z dnia 3 listopada 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2015 rok

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2014 r., poz. 849) oraz art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2013 r. poz.594, poz, 645 i poz. 1318 oraz z 2014 r., poz.379 i 1072) uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| | Stawka podatku w zł |
|----------------------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | |
| powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie | 565,00 |
| powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie | 860,00 |
| powyżej 9,0 t, ale poniżej 12,0 t | 985,00 |
| | |

2) Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Stawka podatku w zł | |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| dwie osie | | |
| od 12 t do 15 t | 739,00 | 860,00 |
| powyżej 15 t | 860,00 | 1541,00 |
| trzy osie | | |
| od 12 t do 20 t | 627,00 | 813,00 |
| od 21 t do 25 t | 1248,00 | 1944,00 |
| powyżej 25 t | 1256,00 | 1968,00 |
| cztery osie i więcej | | |
| od 12 t do 25 t | 744,00 | 1160,00 |
| powyżej 25 t | 1841,00 | 2731,00 |

3) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| | Stawka podatku w zł |
|-----------------------------|---------------------|
| Dopuszczalna masa całkowita | |
| od 3,5 t i poniżej 12 t | 1230,00 |

4) Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach) | Stawka podatku w zł | |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| | osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| dwie osie | | |

| | | |
|---------------------------|---------|---------|
| od 12 t do 25 t | 616,00 | 678,00 |
| powyżej 25 t do 31 t | 714,00 | 1133,00 |
| powyżej 31 t | 1740,00 | 2343,00 |
| trzy osie i więcej | | |
| od 12 t do 40 t | 1533,00 | 2343,00 |
| powyżej 40 t | 2135,00 | 3032,00 |

5) **Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| | Stawka podatku w zł |
| Dopuszczalna masa całkowita | |
| od 7 ton do poniżej 12 ton | 860,00 |
| | |

6) **Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

| | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | Stawka podatku w zł | |
| | Oś jezdna/ osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| jedna oś | | |
| od 12 t do 25 t | 516,00 | 393,00 |
| powyżej 25 t | 580,00 | 694,00 |
| dwie osie | | |
| Od 12 t do 28 t | 554,00 | 381,00 |
| Od 29 t do 38 t | 1045,00 | 1592,00 |
| powyżej 38 t | 1413,00 | 2090,00 |
| trzy osie i więcej | | |
| od 12 t do 38 t | 836,00 | 1169,00 |
| powyżej 38 t | 1169,00 | 1580,00 |
| | | |

7) **Od autobusów o liczbie miejsc do siedzenia :**

| | |
|-----------------------------------|---------------------|
| Liczba miejsc do siedzenia | Stawka podatku w zł |
| | |
| mniej niż 30 miejsc | 1910,85 |
| równa lub wyższa niż 30 miejsc | 2415,84 |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gruta.

§ 3. Traci moc uchwała nr XXIX/214/2013 Rady Gminy Gruta z dnia 15 listopada 2013 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Gruta (Dz.Urz.Województwa Kujawsko-Pomorskiego z 2013 r., poz. 3465)

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Gruta

Renata Templin

- Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1.) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. We L 368 z 17.12.1992r.),

2.) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999r.). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.