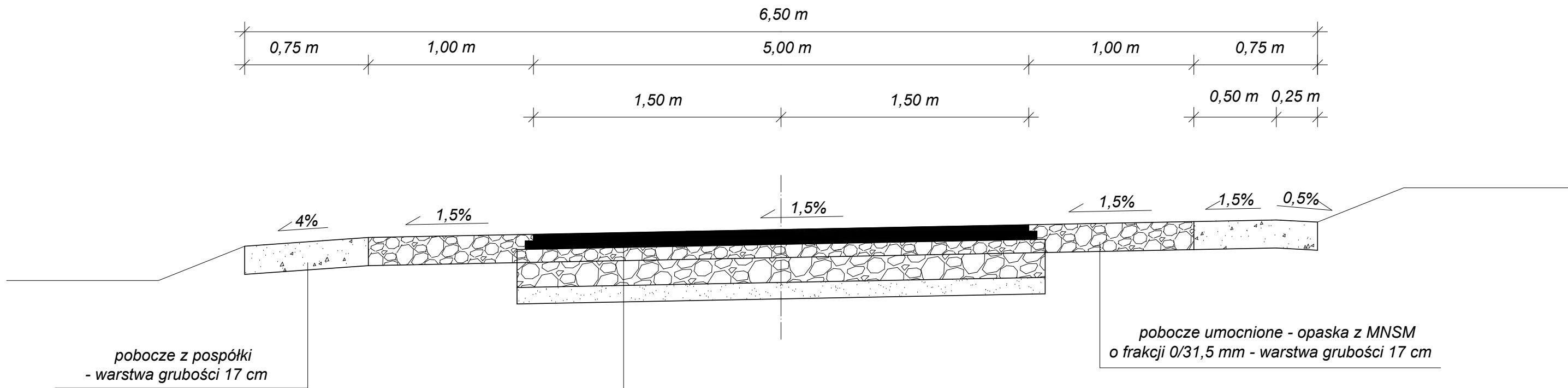


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

SKALA 1:25



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/8 mm

skropienie emulsją asfaltową

5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm

8 cm górna warstwa podbudowy z MNSM o frakcji 0/31,5 mm

15 cm dolna warstwa podbudowy z MNSM o frakcji 31,5/63 mm

10 cm warstwa odcinająca z piasku

UWAGA:

- Spadki poprzeczne nawierzchni jezdni:
- od km 0+000 do km 0+125 - spadek daszkowy 2%
  - od km 0+125 do km 0+135 - zmiana spadku z daszkowego 2% na jednostronny 1,5%
  - od km 0+135 do km 0+166,64 - spadek jednostronny 1,5% (łuk poziomy W2)
  - od km 0+166,64 do km 1+000 - spadek jednostronny 1,5%.

Inwestycja	Przebudowa drogi gminnej nr 41402C Orle - Dąbrówka Królewska od km 0+000 do km 1+180		
Adres obiektu budowlanego	Droga gminna nr 41402C Orle - Dąbrówka Królewska Gmina Gruta		
Tytuł opracowania	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY	Skala 1:25	Nr rysunku 4
Imię i nazwisko projektanta: inż. Janusz Brzezicki	Specjalność i numer uprawnień budowlanych: uprawnienia projektanta w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg nr GP.I.7342/361/TO/94	Data: 11.2012	Podpis:
Opracowała: inż. Monika Fabiszewska	-	Data: 11.2012	Podpis: