

PROJEKT BUDOWLANY - WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 0 41431C Annowo - Gruta
od km 0+000 do km 1+856

Adres inwestycji:

Droga gminna nr 041431C
Województwo kujawsko-pomorskie, powiat grudziądzki, gmina Gruta

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Numery działek:

Nr : 82; 98; 324; 95/7; 20/3; 317

Nazwa i adres inwestora :

Gmina Gruta
86 - 330 Mełno

<i>Jednostka projektowa:</i>	PROJEKTOWANIE I NADZORY WOD-KAN Witold Maciejewski ul. Mjr Sucharskiego 3 87-400 Golub-Dobrzyń	
<i>Projektant:</i> inż. Janusz Brzezicki	Upewnienia projektowe w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej w zakresie dróg Nr GP.I.7342/361/TO/94	<i>Data i podpis:</i> 04.2016 roku

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

	Nr str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	2
3. Oświadczenie projektanta	3
4. Uprawnienia projektanta	4
5. Przynależność projektanta do Izby Budowlanej	5
6. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	6-10
7. Wypisy z rejestru gruntów	11-15
8. Uzgodnienie z Powiatowym Zarządem Dróg w Grudziądzu	16
9. Uzgodnienie z ZGKiM w Grucie	17-21
10. Uzgodnienie z ENERGA OPERATOR w Grudziądzu	22-25
11. Uzgodnienie z ORANGE POLSKA SA w Bydgoszczy	26-29
12. Opis techniczny	30-35
13. BIOZ	36-39
14. Wykaz zjazdów	40
15. Plan orientacyjny	41
16. Plan sytuacyjno-wysokościowy - rys. nr 2/1; 2/2; 2/3	42-44
17. Profil podłużny - rys. nr 3	45
18. Przekrój konstrukcyjny – rys. nr 4	46
19. Mapa dla celów projektowych „matryca” w egz. nr 1	47

OŚWIADCZENIE
projektanta
o sporządzeniu projektu budowlano-wykonawczego zgodnie z obowiązującymi
przepisami
oraz zasadami sztuki budowlanej

Ja niżej podpisany: Janusz Brzezicki

Zamieszkały: 87-200 Wąbrzeźno ul. Mikołaja z Ryńska 11

Oświadczam, że projekt budowlany

Dotyczący inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 041431C Annowo - Gruta

Działki nr: 82; 98; 324; 95/7; 20/3; 317

Opracowany na zlecenie inwestora:

Gminy Gruta
86-330 Mełno

został wykonany zgodnie z obowiązującym prawem i zasadami wiedzy
technicznej.

Data złożenia oświadczenia:

04.2016 roku

Podpis składającego oświadczenie:

Inż. Janusz Brzezicki
Upr. projektowe w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg-Nr. GP.I.7342/361/TO/94

URZĄD WOJEWODZKI
W TORUNIU

Toruń, dnia 21.12.1984r.

Nr GP.I.7342/361/TO/84

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 5, poz. 48 z późn. zmianami) stwierdza się, że:
Pan(i) JANUSZ BRZĘZICKI,
tytuł naukowy-zawodowy: inżynier bud. drogowego
urodzony(a) dnia 05 października 1949 r. w Legnicy
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(i) JANUSZ BRZĘZICKI jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowlanych dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

Otrzymują:

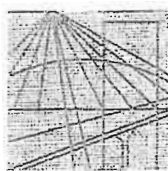
1. Pan Janusz Brzezicki

ul. Mikołaja z Ryńska 11 - Wąbrzeźno

2. a/a



Za zgodność z oryginałem
[Signature]
[Signature]
URZĄD WOJEWÓDZKI
KANONOWICZ
GOSPODARSTWA WYDZIAŁ
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Bydgoszcz 2015-12-02

(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **BRZEZICKI JANUSZ**

miejsce zamieszkania

87-200 WĄBRZEŻNO

UL. MIKOŁAJA Z RYŃSKA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0201/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności

cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2016-01-01

do dnia 2016-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 60 • fax 52 366 70 69

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

prof. dr hab. inż. Adam Piatkowski
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

Gruta, dnia 21.03.2016r.

RG.6220.1.2016.BB

DECYZJA **o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2 i ust. 3, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 353) a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Gruta w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 41431C Annowo – Gruta od km 0+000 do km 1+856”

orzekam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Uzasadnienie

W dniu 11.01.2016 r. Wójt Gminy Gruta na wniosek Gminy Gruta wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa drogi gminnej nr 41431C Annowo – Gruta od km 0+000 do km 1+856”. Przedmiotową inwestycję zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 71).

W dniu 12.01.2016 r. Wójt Gminy Gruta zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Grudziądzu oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz w przypadku stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określenie zakresu raportu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Grudziądzu opinią z dnia 02.02.2016 r. (wpływ: 08.02.2016 r.) wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pismem z dnia 29.01.2016r. (wpływ: 02.02.2016r.) wezwał do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 25.02.2016r. Wójt Gminy Gruta przekazał do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy uzupełnienie do karty informacyjnej przedsięwzięcia. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przekazała opinię z dnia

14.03.2016r. (wpływ: 17.03.2016r.) iż dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe opinie postanowieniem RG.6220.1.2016.BB z dnia 18.03.2016 r. Wójt Gminy Gruta stwierdził brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Przedstawione zostały informacje o uwarunkowaniach zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013, poz. 1235 ze zm.) oraz przeprowadzono analizę w oparciu o te dokumenty tj:

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 41431C Annowo - Gruta na długości 1,856 km od km 0+000 do km 1+856 zlokalizowanej w granicach pasa drogowego o szerokości średnio 10 m z lokalnymi przewężeniami do 8 m na działkach przeznaczonych pod drogi.

Numery działek: nr 82; 98; 324; 95/7; 317,20/3.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię jezdni z tłucznia kamiennego o szerokości od 3,7 m do 4,6 m.

Odprowadzenie wód opadowych :z nawierzchni drogi - powierzchniowo w pas drogowy.

Przebudowywany odcinek łączy dwie drogi powiatowe.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- długość odcinka – 1,856 km
- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 40 km/godz.
- szerokość jezdni – 5,5 m - 3,5m
- szerokość opasek (poboczy utwardzonych kruszywem łamanym) - 2x0,75 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x0,75 m

Przedsięwzięcie nie będzie mieć powiązań z innymi przedsięwzięciami.

W zakresie zagospodarowania terenu nie następuje żadna zmiana ponieważ działki na których zlokalizowano przedsięwzięcie stanowią istniejącą drogę gminną.

Zaproponowany przez inwestora wariant realizacji przedsięwzięcia także należy uznać za najbardziej korzystny dla środowiska ponieważ spowoduje obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz zmniejszenie emisji spalin w związku z ułożeniem nowej nawierzchni. Ponadto nie zachodzi żadna zmiana w zakresie zagospodarowania terenu ponieważ planowana przebudowa zawiera się w istniejącym pasie drogowym.

W projekcie planowanego zmierzania przewiduje się wycinkę drzew, ale są to pojedyncze drzewa konieczne do wycinki, które kolidują z projektowanymi i koniecznymi do wykonania stałymi elementami infrastruktury drogowej .

Zakres planowanych do wykonania prac nie spowoduje również naruszenia lub niszczenia cennych siedlisk przyrodniczych, terenów leśnych bądź obszarów wodno-błotnych.

Odpady komunalne i odpady niebezpieczne wytworzone w niewielkich ilościach w trakcie realizacji prac będą unieszkodliwiane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w dorzeczu rzeki Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, jednak w związku z zakresem i lokalizacją przedsięwzięcia należy stwierdzić, że jego realizacja nie wpłynie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w tym planie.

Przewiduje się ewentualne krótkotrwałe oddziaływanie w zakresie emisji hałasu i emisji spalin w związku z pracą maszyn i transportu materiałów w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Jednak te rodzaje oddziaływania w tej fazie należy uznać za nieistotne i krótkotrwałe.

Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj nie powinno powodować ryzyka wystąpienia poważnych awarii w środowisku. Rodzaj przyjętych w projekcie technologii- sprawdzonych i powszechnie stosowanych także powoduje minimalizację zagrożeń i negatywnych oddziaływań.

Przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Przedsięwzięcie należy zaprojektować i zrealizować z zastosowaniem najlepszych dostępnych technik i technologii, w taki sposób aby jego realizacja i eksploatacja zminimalizowała ewentualne negatywne oddziaływanie na środowisko. Ponadto inwestor jest zobowiązany do prowadzenia stałego monitoringu środowiska w zakresie określonym wymogami obowiązującego prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od treści niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia otrzymania.

WÓJT
Inga Kowalska

Otrzymują:

1. Gmina Gruta,
2. A/a.

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Bydgoszczy,
2. PPIS w Grudziądzu.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej nr 41431C Annowo - Gruta na długości 1,856 km od km 0+000 do km 1+856 zlokalizowanej w granicach pasa drogowego o szerokości średnio 10m z lokalnymi przewężeniami do 8 m na działkach przeznaczonych pod drogi.

Numery działek: nr 82; 98; 324; 317.

Istniejąca droga posiada nawierzchnie jezdni z tłucznia kamiennego o szerokości od 3,7 m do 4,6 m.

Odprowadzenie wód opadowych :z nawierzchni drogi - powierzchniowo w pas drogowy.

Przebudowywany odcinek łączy dwie drogi powiatowe.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- długość odcinka – 1,856 km
- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR1
- prędkość projektowa – 40 km/godz.
- szerokość jezdni – 5,5 m - 3,5m
- szerokość opasek (poboczy utwardzonych kruszywem łamanym) - 2x0,75 m
- szerokość poboczy gruntowych 2x0,75 m

Przebudowa drogi ma na celu:

1. Poprawić standard drogi
2. Zapewnić dojazd drogą utwardzoną do posesji i przyległych pól
3. Poprzez ścinę poboczy i profilowanie skarp ureguje odprowadzenie wód opadowych z jezdni w pas drogowy.
4. Poprawić bezpieczeństwo przez:
 - zmianę rodzaju nawierzchni na bitumiczną zapewniającą prawidłową przejezdnosć w każdych warunkach atmosferycznych

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości:

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości pod przebudowę drogi wynosi około 1,2 ha.

Powierzchnia terenu objętego przedsięwzięciem obejmuje istniejący pas drogowy.

Przebudowa drogi obejmuje wykonanie robót drogowych:

Roboty ziemne:

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach podbudowy,
- wykonanie profilowania istniejącego podłoża,
- uformowanie poboczy i skarp.

Podbudowa:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego.

Roboty nawierzchniowe na jezdni:

- ułożenie dwóch warstw nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej (MMA),
- skropienie między warstwowe emulsją asfaltową.

Wykonanie poboczy z gruntu pochodzącego z korytowania pod jezdnię.

Roboty nawierzchniowe na zjazdach:

- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego,
- ułożenie nawierzchni z MMA

Roboty wykończeniowe:

- plantowanie poboczy i skarp.

Przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi zostało usytuowane w istniejącym pasie drogowym.

Wybudowanie ciągu komunikacyjnego przewidziano w technologii ogólnie stosowanej w otoczeniu.

Zmianę rodzaju nawierzchni na bitumiczną można traktować jako wariant chroniący środowisko – obniża emisję spalin z pojazdów poruszających się po drodze oraz eliminuje emisję pyłów powstających na nawierzchniach z kruszywa i nawierzchniach gruntowych. Zmniejszony również będzie poziom hałasu.

Przewiduje się wykorzystanie materiałów i wody w ilościach niezbędnych - wynikających ze zużycia związanego z technologią robót.

Założona technologia przewiduje wbudowanie surowców:

- pochodzenia naturalnego – kruszyw
- asfaltu pobieranego z rafinerii i wbudowywanego jako składnik mieszanki mineralno- bitumicznej
- zużycia wody z wodociągu do skrapiania podbudowy i nawierzchni
- zużycia oleju napędowego do maszyn budowlanych.

Sprzęt jaki może stosować wykonawca robót musi spełniać normy związane z emisją spalin i poziomem hałasu.

Wbudowanie materiałów musi być zgodne z obowiązującymi normami PN-EN.

W obszarze objętym przedsięwzięciem - planowaną inwestycją nie występują zbiorniki wodne - stawy, bagna mogące być siedliskiem dla płazów. W czasie dokonywania przeglądu dróg nie stwierdzono migracji płazów w pobliżu drogi. Nie istnieje więc potrzeba wykonywania działań zabezpieczających - m.in. ustawiania wyгородzeń terenu objętego robotami drogowymi.

Brak potwierdzonych danych o występowaniu chronionych gatunków zwierząt i roślin.

Na przebudowywanej drodze nie występują ciekły wodne. Przepust na skrzyżowaniu z drogą powiatową wymaga konserwacji.

Zadrzewienie przydrożne: rosnące drzewa na poboczu jezdni z uwagi na zagrożenie dla ruchu wymagają wycinki łącznie z usunięciem karpin.

Przedsięwzięcie polega na poprawieniu standardu przejeźdźności po istniejącej drodze przez ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Wpłynie ona zmniejszenie poziomu hałasu i ograniczy do minimum emisję pyłów powstających przy poruszaniu się pojazdów po nawierzchni tłuczniowej i gruntowej.

W trakcie prowadzenia robót nie wystąpią czynniki mające negatywny lub szkodliwy wpływ na środowisko – poziom hałasu maszyn i sprzętu stosowanego na budowie nie będzie przekraczał natężeń dopuszczalnych i będzie krótkotrwały a zastosowane materiały będą posiadały certyfikaty zgodne z normami.

Nie wystąpi po przebudowie znaczny wzrost ruchu samochodów który wymagałby wykonania ekranów osłonowych ograniczający poziom hałasu oraz emisji spalin.

Biorąc pod uwagę w/w elementy założono, że nie występuje potrzeba przedstawienia zastosowania indywidualnych rozwiązań chroniących środowisko.

Przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze chronionym.

WÓJT
mgr Halina Kowalczyńska

Starostwo
Województwo
Powiat
Jednostka ewidencyjna
Obręb ewidencyjny

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040602_2, Gruta
Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Annowo

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.03.2016 14:33:52

według stanu na dzień: 21.03.2016 14:33:52

Nr jednostki rejestrowej: G163

KW 18148

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA GRUTA REGON: 871118632 NIP: - siedziba: Gruta 244, 86-330 Melno

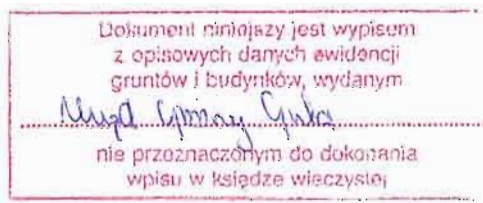
Działki ewidencyjne: 2

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	95/7	-	0.0300	dr	0.0300	KW 18148
Identyfikator: 040602_2.0001.95/7 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
1	98	-	1.2100	dr	1.2100	KW 18148
Identyfikator: 040602_2.0001.98 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	1.2400	ha		
		Słownie:	jeden hektar dwa tysiące czterysta metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Natalia Mechelewska
dnia: 21.03.2016

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

2 UP. STAROSTY

mgr Edward Wiatrowski
BENDETA POWIATOWY
Kancelaria Wydziału Geodezji, Kartografii,
i Inżynierii Niezawodności

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Starostwo Powiatowe
w Grudziądzu
ul. Wolności 1
86-300 GRUDZIĄDZ

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040602_2, Gruta
Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Annowo

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.03.2016 14:33:52

według stanu na dzień: 21.03.2016 14:33:52

Nr jednostki rejestrowej: G167

KW 18144

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA GRUTA REGON: 871118632 NIP: - siedziba: Gruta 244, 86-330 Melno

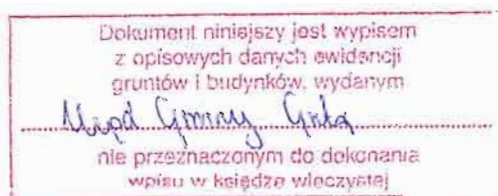
Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	82	-	0.7900	dr	0.7900	KW 18144
Identyfikator: 040602_2.0001.82 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.7900 ha			
		Słownie:	siedem tysięcy dziewięćset metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Natalia Mechelewska
dnia: 21.03.2016

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis



Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: grudziądzki
 Jednostka ewidencyjna: 040602_2, Gruta
 Obręb ewidencyjny: Nr 0005, Gruta

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 21.03.2016 14:33:52

według stanu na dzień: 21.03.2016 14:33:52

Nr jednostki rejestrowej: G333

KW TO1U/00018503/6

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	GMINA GRUTA REGON: 871118632 NIP: - siedziba: Gruta 244, 86-330 Melno

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	324	-	0.6800	dr	0.6800	TO1U/00018503/6
Identyfikator: 040602_2.0005.324 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	0.6800 ha			
		Słownie:	sześć tysięcy osiemset metrów kwadratowych			

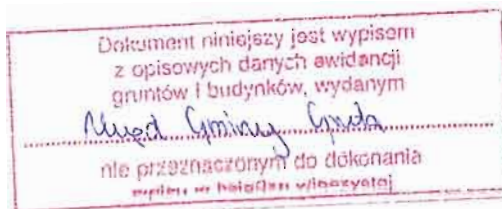
UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 20.9057 ha (dwadzieścia hektarów dziewięć tysięcy pięćdziesiąt siedem metrów kwadratowych)

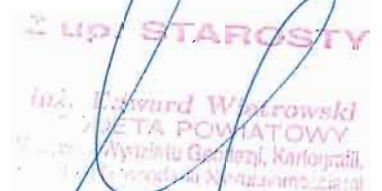
Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Natalia Mechelewska
 dnia: 21.03.2016

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)



(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: grudziądzki
Jednostka ewidencyjna: 040602_2, Gruta
Obręb ewidencyjny: Nr 0005, Gruta

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

według stanu na dzień: 21.03.2016 14:33:52

KW 34392

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT GRUDZIĄDZKI REGON: 871122310 NIP: 8762006399 siedziba: ul. Małomłyńska 1, 86-300 GRUDZIĄDZ

Arkusz	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
4	317	DROGA NR 1383C	3.4900	dr	3.4900	KW 34392
Identyfikator: 040602_2.0005.317 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	3.4900	ha		
		Słownie:	trzy hektary cztery tysiące dziewięćset metrów kwadratowych			

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: 8.3705 ha (osiem hektarów trzy tysiące siedemset pięć metrów kwadratowych)

Oznaczenia klas i użytków
dr - Drogi

Dokument niniejszy jest wypisem
z opisowych danych ewidencji
gruntów i budynków, wydanym
Biuro Gminy Guba
nie przeznaczonym do dokonania
wpisu w księdze wieczystej

(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY

Inż. Edward Wierowski
RZĄD POWIATOWY
Polski Wydział Górzski, Kartuski,
Polski Pomorski, Powiatowociekich

.....
mie i nazwisko osoby reprezentującej organ)
data i podpis

Województwo: kujawsko-pomorskie
 Powiat: grudziądzki
 Jednostka ewidencyjna: 040602_2, Gruta
 Obręb ewidencyjny: Nr 0001, Annowo

(nazwa organu wydającego dokument)

WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: 22.03.2016 14:52:40

według stanu na dzień: 22.03.2016 14:52:40

Nr jednostki rejestrowej: G120

KW 34394

Osoby: 1

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	POWIAT GRUDZIĄDZKI REGON: 871122310 NIP: 8762006399 siedziba: ul. Malomłyńska 1, 86-300 GRUDZIĄDZ

Działki ewidencyjne: 1

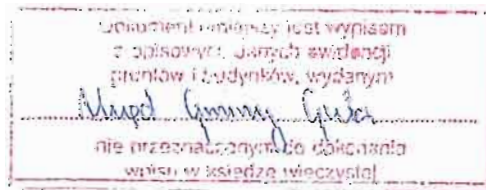
Arkusze	Nr działki	Adres lub położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Rodzaj	Pow [ha]	
1	20/3	DROGA NR 1384C	3.9351	dr	3.9351	KW 34394
Identyfikator: 040602_2.0001.20/3 Rejestr zabytków: - Wartość: - Rejon statystyczny: -						
		Razem powierzchnia działek:	3.9351 ha			
		Słownie:	trzy hektary dziewięć tysięcy trzysta pięćdziesiąt jeden metrów kwadratowych			

Oznaczenia klas i użytków

dr - Drogi

Natalia Mechelewska
 dnia: 22.03.2016

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. STAROSTY
 Jan. Edward Winiarski
 PREZYSTA POWIATOWY
 Wyciąg z rejestru gruntów i budynków, wydany przez Urząd Grudziądzki Powiatowy, w tym: w księgach wieczystych

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)
 data i podpis

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Paderewskiego 233
86-300 GRUDZIĄDZ
46 46 25 257
PZD.673.56.2016

Grudziądz, dnia 21 marca 2016 r.

Pan
Janusz Brzezicki
ul. Mikołaja z Ryńska 11
87-200 Wąbrzeźno

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 14 marca 2016 r. w sprawie wydania warunków na przebudowę skrzyżowań drogi gminnej nr 41431C Annowo – Gruta z drogami powiatowymi nr 1383C Dąbrówka Królewska – Gruta (dz. nr 317, obręb Gruta) w miejscowości Gruta i nr 1384C Pokrzywno – Słup (dz. nr 20~~8~~, obręb Annowo) w miejscowości Annowo, Powiatowy Zarząd Dróg w Grudziądzu uzgadnia powyższą przebudowę przy zachowaniu następujących warunków:

1. Dokumentację wykonać zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430),
2. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym dróg powiatowych oraz w jego pobliżu należy wykonać projekt czasowej organizacji ruchu.
3. W związku ze zmianą nawierzchni na drodze gminnej, na Inwestorze spoczywać będzie obowiązek wykonania projektu stałej organizacji ruchu na nowo powstałym skrzyżowaniu drogi gminnej nr 41431C z drogą powiatową nr 1383C oraz wykonanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 41431C z drogą powiatową nr 1384C, a także zakup i montaż niezbędnego oznakowania.
4. Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 41431C z drogą powiatową nr 1383C wykonać wymianę istniejącego przepustu z rur betonowych na karbowane z tworzywa sztucznego o średnicy min. 40 cm wraz z odtworzeniem rowu przy drodze powiatowej nr 1383C na długości min. 20 m.
5. Zabrania się odprowadzania wody z drogi gminnej na drogi powiatowe.
6. Na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 41431C z drogą powiatową nr 1384C (prawa strona) zaprojektować odtworzenie rowu wzdłuż drogi powiatowej na długości min. 20 m.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

KIEROWNIK
inż. Janusz Różański

Janusz Brzezicki

87-200 Wąbrzeźno

Ul. Mikołaja z Ryńska

Odpowiadając na Pana wniosek o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu na przebudowę drogi gminnej nr 041431C Annowo-Gruta w zakresie skrzyżowań z siecią wodociągową, Zakład Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Grucie uzgadnia przedstawiony projekt z następującymi uwagami:

1. Pod projektowaną drogą znajdują się 4 poprzeczne przejścia z przyłączami wodociągowymi wykonanymi z rur stalowych. Zaznaczono przebieg tarasy orientacyjnie kolorem czerwonym. Dla uniknięcia przyszłych awarii pod nawierzchnią mineralno-bitumiczną należy przewidzieć w projekcie wymianę tych rur ze stalowych na Pe dn 40 w rurze ochronnej wystającej co najmniej 1,0 m do skrajni nawierzchni bitumicznej.
2. Pod projektowaną drogą znajdują się poprzeczne przejścia sieci wodociągowej z rur pcw dn 110 i 90 co do których nie ma wiedzy czy są one umieszczone w rurach ochronnych. Należy przewidzieć zamontowanie takich rur na tych odcinkach. Są to przejścia oznaczone jako P1 gdzie jest rura pcw 90 mm, i P 2 gdzie jest rura pcw 110.
3. Gmina Gruta posiada projekt na wykonanie spinki sieci wodociągowej przy tej drodze (SP4) od zabudowań pani Polakowskiej do drogi powiatowej Dąbrówka – Salno- Gruta. Plan sytuacyjny zostanie dołączony do uzgodnienia celem wykorzystania.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres **bezterminowy**.


P.O. KIERZNER
Zakład Gospodarki Komunalnej
i Mieszkaniowej w Grucie
Tadeusz Kierszner

Mapa do celów projektowych

SKALA 1:1000

PROJEKT SP4

układy współrzędnych
prostopadłych płaskich - UTM
układ wysokości - Kronsztadt 60
woj. kujawsko - pomorskie
powiat grudziądzki
gmina: Gruta 040602-2
obrob: Gruta 0005

LEGENDA:

PROJ. SEC WODOCIĄGOWA
PROJ. ZASADY KOLIMIZOWA CNI00

Zespół Urbanistyczny i Projektowy
ul. Wolności 1, 85-106 Bydgoszcz
tel. 52 334 11 11, 52 334 11 12, 52 334 11 13
e-mail: biuro@urbisprojekt.pl

Projekt: Budowa sieci wodociągowej na terenie Gminy Gruta zgodnej z programem przebudowy i rozbudowy obiektów gminnego wodociągu - SP4

Uwaga: Wykonanie robót budowlanych należy uzgodnić z właściwym organem państwowego nadzoru nad budownictwem. W przypadku wykonywania robót budowlanych w granicach nieruchomości, należy uzyskać zgodę właściciela nieruchomości. W przypadku wykonywania robót budowlanych w granicach nieruchomości, należy uzyskać zgodę właściciela nieruchomości.

Logo projektowe
TECHNICA SANITARIA
ul. Wolności 1, 85-106 Bydgoszcz
tel. 52 334 11 11, 52 334 11 12, 52 334 11 13
e-mail: biuro@urbisprojekt.pl

Investor
GMINA GRUTA
85-330 Mińsko

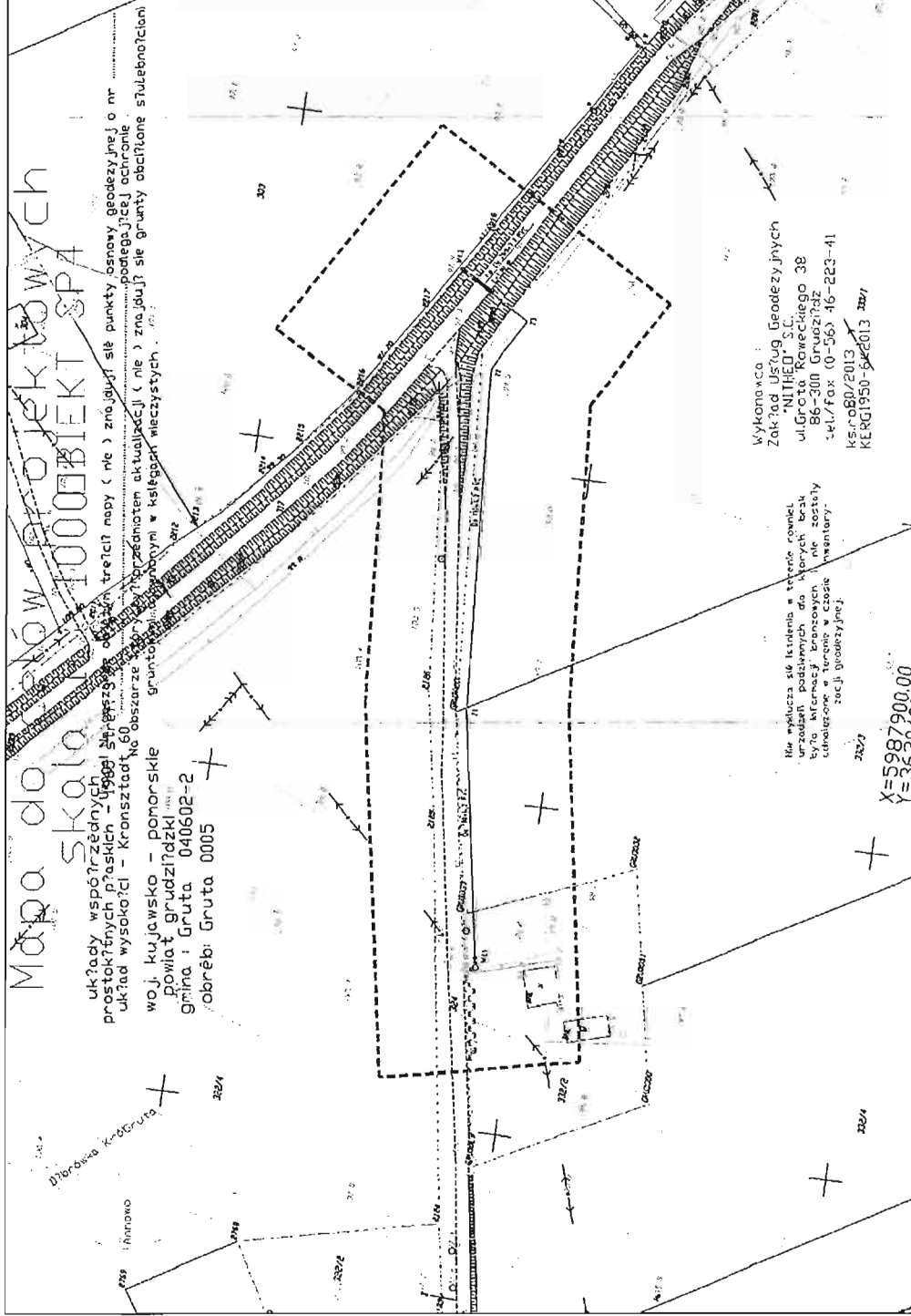
Przebieg
BUDOWA ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ NA TERENIE GMINY GRUTA ZGODNEJ Z PROGRAMEM PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY OBIEKTÓW GMINNEGO WODOCIĄGU - SP4

Etap
PROJEKT BUDOWLANY

Rysunek
PLAN SITUACYJNY
PLANISZA ZBIORCZA - SP4

Brzoz	SANITARIA	Data	08.2014	Skala	1:1000
Projektant	ul. Wolności 1, 85-106 Bydgoszcz	nr. upr.	SP-ANWISZ/0000000000	Podpis	
Spawca	ul. Wolności 1, 85-106 Bydgoszcz	nr. upr.	KUPP-1350000000	Podpis	
Opracował	ul. Wolności 1, 85-106 Bydgoszcz	nr. upr.	JAWUB-1350000000	Podpis	

Nr umowy	z dnia 28.01.2013	Nr rys.	A1	Rencja	A
----------	-------------------	---------	----	--------	---



Wykonawca:
Zakład Usług Geodezyjnych
"NITIED" S.C.
ul. Gruta Roweckiego 38
86-300 Grudziądz
tel./fax: (0-56) 46-223-41
KRS 080/2013
KRG1950-SK2013-122/1

Na wyłącza się istniejące w terenie cmentarzysko, którego granice zostały określone w planie sytuacyjnym. Nie zostały wykonane w terenie w czasie realizacji robót geodezyjnych.

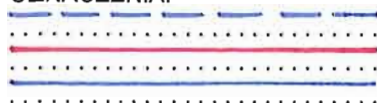
X=5987900.00
Y=3630400.00

Janusz Brzezicki
ul. Mikołaja z Ryńska 11
87-200 Wąbrzeźno

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu przebudowy drogi gminnej nr 41431C relacji Annowo - Gruta na odcinku od km 0+000 do km 1+856 w miejscowościach: Annowo i Gruta gm. Gruta zgodnie z załączonymi planami.

W odpowiedzi do sprawy j. w. informujemy, że plany sytuacyjne terenu przedmiotowej inwestycji uzgodniono pod względem uzbrojenia elektroenergetycznego z uwagami jak niżej:

OZNACZENIA:



kabel elektroenergetyczny	nN-0,4 kV
linia napowietrzna	SN-15 kV
linia napowietrzna	nN-0,4 kV

1. W obrębie terenu projektowanej przebudowy drogi gminnej nr 41431C relacji Anno - Gruta w miejscowościach: Annowo i Gruta występuje skrzyżowanie z istniejącym kablem elektroenergetycznym będącym w naszej eksploatacji.
2. Istniejący kabel elektroenergetyczny wkreślono orientacyjnie. Celem dokładnego ustalenia trasy kabla należy wykonać ręczne przekopy próbne.
3. Prace ziemne prowadzone w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonać ręcznie (łopatą).
4. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003r.)
5. Pod elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi nie wolno składować materiałów oraz prowadzić robót sprzętem mechanicznym.
6. Wkreślone: kabel nN-0,4kV oraz linie napowietrzne SN-15 kV i nN-0,4 kV należy nanieść na wszystkie egzemplarze projektu.
7. Przed przystąpieniem do wykonawstwa należy uaktualnić powyższe uzgodnienie.
8. Uzgodnienie ważne do dnia **02.03.2018 roku**.

UWAGA:

- Prace ziemne związane z przebudową drogi gminnej nr 41431C relacji Annowo - Gruta w miejscu skrzyżowania z istniejącym kablem elektroenergetycznym nN-0,4 kV należy wykonać w sposób nie powodujący trudności w prawidłowej eksploatacji tego urządzenia.
- W przypadku uszkodzenia lub awarii przedmiotowego kabla, koszty naprawy i poniesione straty jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Grudziądzu będące efektem tego uszkodzenia podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
- Odległości nawierzchni rzeczonoj drogi gminnej po przebudowie w skrzyżowaniach z istniejącymi elektroenergetycznymi liniami napowietrznymi SN-15 kV oraz nN-0,4 kV powinny spełniać wymogi przepisów określonych w normach PN-E-05100-1 i N SEP-E-003.

K/O: 2MMD – a/a
W zał. plany sytuacyjne
Sprawę prowadzi: Adam Krajewicz
tel. (0-56) 470-62-92

Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej

Łukasz Szumotalski
Łukasz Szumotalski



Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
 Adres do korespondencji:
 ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz
 tel.: 52 375 93 18

Pan
 Janusz Brzezicki
 ul. Mikołaja z Ryńska 11
 87-200 Wąbrzeźno

Bydgoszcz, 10 marzec 2016r.

Numer pisma: 15839/TODDWBU/U16/2016

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 041431C Annowo - Gruta gm. Gruta.

Szanowny Panie,

informujemy, że uzgadniamy przedstawiony projekt. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
 ORANGE POLSKA S.A.
 Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie
 Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
 ul. Chodkiewicza 61
 85-667 Bydgoszcz
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym oraz oznaczono symbolem T;
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną – kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej – kabli ziemnych;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Bydgoszczy ul. Chodkiewicza 61;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez ORANGE POLSKA S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Uwagi: W przypadku wypłynięcia się kabli telefonicznych w miejscach skrzyżowań, zjazdów oraz rowów kable należy zagłębić lub zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi. Zagłębienie lub zabezpieczenie kabli teletechnicznych Inwestor wykona na koszt własny.

Wojciech Wilewski
Starszy Specjalista

ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze



OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego-wykonawczego na przebudowę drogi gminnej
nr 041431C Annowo - Gruta
od km 0+000 do km 1+856

1. Podstawa opracowania

1. Umowa z Gminą Gruta
2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa dla celów projektowych
3. Pomiary uzupełniające wykonane w terenie
4. Rozpoznanie podłoża gruntowego
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku, poz.430. z późniejszymi zmianami
6. Katalogi: Typowych Nawierzchni Półsztywnych i Typowych Przepustów
7. Uzgodnienia branżowe

2. Zakres i lokalizacja opracowania

Opracowanie obejmuje projekt na przebudowę drogi gminnej nr 041431C Annowo - Gruta od km 0+000 do km 1+856 na długości 1,856 km polegającą na zmianie szerokości i rodzaju nawierzchni jezdni oraz wykonaniu zjazdów do posesji.

Przebudowa ma na celu poprawienie standardu nawierzchni drogi i połączeniu drogi powiatowej nr 1384C Pokrzywno - Słup z drogą powiatową nr 1383C Dąbrówka Królewska - Gruta. Przebudowa drogi poprawi również dojazd do posesji i gruntów ornych znajdujących się przy drodze.

Przebudowę zlokalizowano w granicach pasa drogowego który jest własnością gminy Gruta. Szerokość pasa drogowego od 8 m do 12 m.

3. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1 lit. c oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami) obszar oddziaływania obiektu obejmuje następujące działki:

- nr 82; 98; 95/7; 324 - Gmina Gruta
- nr 20/3; 317 - powiat grudziądzki.

4. Stan istniejący

Planowana przebudowa drogi geometrycznie pokrywa się z istniejącą nawierzchnią. Odcinkami dla uzyskania projektowanej szerokości jezdni konieczne jest wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni wykorzystanej jako podbudowa dla projektowanej nowej konstrukcji nawierzchni.

Droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego łamanego o średniej grubości warstwy od 11 cm do 14 cm ułożonej na warstwie żużla i piasku o grubości warstwy średnio 10 cm. Szerokości jezdni od 3,8 m do 4,6 m.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych powierzchniowo w pas drogowy

Istniejące zjazdy posiadają nawierzchnię gruntową.

Zieleń przydrożna - 8 sztuk drzew rosnących przy krawędzi jezdni wymaga wycinki z usunięciem karpiny.

5. Warunki gruntowo – wodne

Z uwagi na wykorzystanie istniejącej podbudowy na projektowanym odcinku nie przeprowadzono badania geotechnicznego podłoża gruntowego.

Wykonano pięć odwiertów do głębokości 1,5 m i stwierdzono występowanie w podłożu gruntów zaliczanych do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Do głębokości 1,5 m p.p.t. wód podziemnych nie stwierdzono.

6. Rozwiązania projektowe

Wszystkie projektowane elementy są zgodne ustaleniami wynikającymi z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – D.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430. z późniejszymi zmianami.

Dla projektowanej przebudowy drogi przyjęto parametry projektowe umożliwiające zlokalizowanie jezdni i poboczy w istniejącym pasie drogowym.

Przyjęte parametry techniczne:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR1
- długość odcinka - 1,856 km
- szerokości jezdni:
 - od km 0+000 do km 0+048 – 5,5 m
 - od km 0+048 do km 0+068 – zmiana szerokości z 5,5 na 3,5 m
 - od km 0+068 do km 1+809 - 5,5 m
 - od km 1+809 do km 1+829 - zmiana z 3,5 do 5,0 m
 - od km 1+829 do km 1+856 - 5,0 m
- szerokość opasek - poboczy umocnionych kruszywem kamiennym - 2x0,75 m
- szerokość poboczy gruntowych od km 0+000 do km 0+865 – 2x0,75 m
- spadki poprzeczne:
 - jezdni - 2% daszkowy
 - poboczy gruntowych- 4%.

6.1. Rozwiązania projektowe w planie sytuacyjnym

Cały odcinek drogi o długości 1,856 km zlokalizowano w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej a w obrębie skrzyżowań w pasie dróg powiatowych nr 1384C i nr 1383C.

Zaprojektowano cztery łuki poziome o promieniach $R =$ od 50 m do 500 m.

Konieczność uzyskania odpowiedniej szerokości na podbudowy na odcinkach wymaga wykonania poszerzeń o łącznej powierzchni 730 m² - lokalizacja w przedmiarze robót.

Zjazdy na posesje i grunty orne zlokalizowane w pasie drogowym o powierzchni 888 m² - lokalizacja na planie zagospodarowania terenu..

Skrzyżowania:

- w km 0+000 z drogą powiatową nr 1384C - łuki poziome o promieniach $R = 6 \text{ m}$ i 8 m ,
- w km 1+856 z drogą powiatową nr 1383C - łuki poziome o promieniach $R = 6 \text{ m}$ i 8 m .

6.2. Rozwiązania projektowe w profilu podłużnym

Niweletę nawierzchni jezdni dowiązано wysokościowo na początku i końcu odcinka do nawierzchni bitumicznej dróg powiatowych.

W profilu podłużnym projektowane rzędne wyniesiono powyżej rzędnych istniejących o grubość projektowanej konstrukcji nawierzchni.

Na załamaniach niwelety zaprojektowano trzynaście łuków pionowych o promieniach $R = \text{od } 500 \text{ m do } 5000 \text{ m}$.

Spadki podłużne – minimalny -0,0%, maksymalny - 4,9%.

6.3. Konstrukcje nawierzchni

6.3.1. Podbudowa:

1. Podbudowa na poszerzeniach jezdni

- 15 cm dolna warstwa podbudowy z MNSM 0/63 mm
- 10 cm warstwa odsączająca z piasku

2. Podbudowa pod nawierzchnię jezdni

- średnio 10 cm warstwa wyrównawcza podbudowy z MNSM 0/31,5 mm
- od 11 cm do 14 cm istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego
- średnio 10 cm warstwa z żużla i piasku

6.3.2. Nawierzchnia bitumiczna

- 4 cm warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- skropienie emulsją asfaltową,
- 4 cm warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- skropienie emulsją asfaltową

6.3.3. Opaski - pobocza umocnione kruszywem kamiennym

- 18 cm warstwa z MNSM 0/31,5 mm
- 5 cm warstwa odcinająca z piasku

6.3.4. Nawierzchnie zjazdów

- 4 cm warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- skropienie emulsją asfaltową,
- 4 cm warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej
- 15 cm podbudowa z MNSM 0/31,5 mm
- 5 cm warstwa odcinająca z piasku

6.3.5. Pobocza gruntowe

- średnio 20 cm warstwa gruntu z korytowania na poszerzeniach i z dokopu.

Projektowane konstrukcje nawierzchni wraz z gruntami w podłożu spełniają warunek mrozoodporności.

6.4.Odwodnienie

Nie zmienia się istniejących warunków odwodnienia - odprowadzenie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w pas drogowy.

W zakresie robót związanych z konserwacją urządzeń odwadniających należy wykonać remont przepustu przy drodze powiatowej nr 1383C w km 1+852 i oczyszczenie rowu na wlocie i wylocie z przepustu. Zgodnie z uzgodnieniem PZD w Grudziądzu należy wymienić na rury karbowane z tworzywa sztucznego średnicy 40 cm. Należy również zabrukować wlot i wylot z przepustu.

7. Roboty przygotowawcze i ziemne

Roboty przygotowawcze i ziemne na przebudowie drogi polegać będą na:

- robotach pomiarowych
- wycince drzew i usunięciu karpin
- wycince krzaków
- ścince poboczy z usunięciem darniny – grunt na odkład,
- wykonaniu wykopów na poszerzeniu korpusu drogowego od km 1+810 do km 1+856
- wykonaniu koryta na poszerzeniach podbudowy z przewiezieniem urobku na pobocza,
- dowiezenie gruntu na pobocza,
- wykonaniu nasypów pod koronę drogi - pobocza gruntowe na odcinkach:
strona prawa - od km 0+130 do km 0+670
strona lewa - od km 0+130 do km 0+500 i od km 1+200 do km 1+480
- uformowaniu poboczy i skarp z gruntu pochodzącego z korytowania i dokopu,
- plantowaniu poboczy i skarp.

Uwaga: ilości robót ziemnych przy wykopach i nasypach ustalono na podstawie pomiarów wykonanych bezpośrednio w terenie- w opracowaniu nie wykonano przekrojów poprzecznych.

8. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

8.1.W zakresie robót związanych z przebudową drogi należy ustawić znaki pionowe wykonać oznakowanie poziome:

Znaki pionowe: A-7- 1; B-20 - 1- razem 2 sztuki.

Znaki poziome: linia P-12 (Stop).

Niezbędnym również będzie opracowanie przez wykonawcę projektu organizacji ruchu w czasie prowadzenia robót.

Wszystkie znaki muszą posiadać wymiary zgodne z grupą znaków – średnie, lica znaków – odblaskowe.

Odległości ustawienia znaków zgodne ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych ustalonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz.U. nr 220, poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

8.2. Obsługa pasażerów komunikacji publicznej- wiata przystankowa po prawej stronie drogi w km 0+040.

9. Ochrona zabytków

Nie określono nakazów, zakazów, ograniczeń w zabudowie i zagospodarowaniu terenu dotyczących ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. W razie natrafienia w trakcie robót ziemnych na obiekty archeologiczne należy przerwać prace, teren zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić odpowiednie Służby Ochrony zabytków.

10. Ochrona przeciwpożarowa - nie dotyczy

11. Wpływ eksploatacji górniczej - nie dotyczy

12. Wpływ inwestycji – przebudowy drogi na środowisko

Dokonując oceny rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, wielkości zajmowanego terenu, wykorzystania zasobów naturalnych, stosowane technologie, brak odpadów, brak wzrostu emisji i substancji uciążliwych należy stwierdzić że przebudowa drogi nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska i nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi.

Realizacja inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na otoczenie i środowisko przyrodnicze a w szczególności na drzewostan, glebę, wody powierzchniowe i podziemne, atmosferę.

Nie występuje więc potrzeba wykonania raportu oddziaływania na środowisko dla realizacji przedsięwzięcia - decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Gruta nr RG.6220.1.2016.BB.

Podczas realizacji inwestycji należy:

- prace budowlane prowadzić w porze dnia, tak aby uciążliwości akustyczne były jak najmniejsze dla okolicznej zabudowy,
- uciążliwości wynikające z realizacji przedsięwzięcia powinny zamykać się w granicach działek objętych inwestycją,
- w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac budowlanych teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- stosować niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości oraz ograniczających emisję pyłu w trakcie transportu materiałów i prac budowlanych.

13. Uzgodnienia i urządzenia obce w pasie drogowym

Projekt uzgodniono z:

1. Powiatowym Zarządem Dróg w Grudziądzu - pismo nr PZD.673.56.2016
2. ENERGA w Grudziądzu w zakresie linii energetycznych - pismo nr RG/2MMD/AK/U/145
3. ORANGE POLSKA SA w Bydgoszczy w zakresie linii telekomunikacyjnych - pismo nr 15839/TODDWBU/U16/2016
4. Zakładem Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Grucie w zakresie wodociągu - pismo nr ZGKiM 7012/02/2016. Uzgodniono z UG Gruta że zabezpieczenie wodociągu zostanie wykonane siłami własnymi gminy.

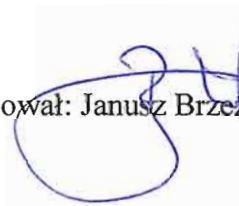
Uwagi:

- wykonać zalecenia wynikające z uzgodnień branżowych
- przed rozpoczęciem robót powiadomić właścicieli urządzeń zlokalizowanych w pasie drogowym. Lokalizacja na planie sytuacyjno- wysokościowym.
- rozpoczęcie robót poprzedzić ręcznymi przekopami wykonanymi w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń obcych.

14. Uwagi końcowe

1. W przypadku stwierdzenia urządzeń obcych nie wykazanych na mapie - "matrycy" należy roboty przerwać i ich kontynuację rozpocząć po dokonaniu uzgodnień z właścicielem danego urządzenia.
2. Wykonawca robót powinien opracować plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie – Plan BIOZ w przypadku gdy czas robót przekroczy 500 osobodni.
3. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi i sztuką budowlaną, specyfikacjami technicznymi określającymi sposób wykonania, zabezpieczenia i odbioru robót. Materiały użyte do robót powinny posiadać atest pozwalający na ich wbudowanie zarówno pod względem technicznym jak też jako przyjazne otoczeniu.

Opracował: Janusz Brzezicki



INFORMACJA BIOZ
DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ NR 041431C
ANNOWO - GRUTA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji.

W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie następujących robót drogowych:

- roboty pomiarowe,
- ścinkę poboczy z wywiezieniem gruntu ze ścinki,
- korytowanie na poszerzeniach podbudowy (pod konstrukcje nawierzchni),
- wycinka drzew i krzaków, usunięcie karpin,
- wykopy pod korpus drogowy,
- nasypy pod koronę drogi,
- wykonanie warstwy odsączającej i odcinającej z piasku,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego - warstwy dolnej wyrównawczej z MNSM
- wykonanie nawierzchni – ułożenia warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, skropienia między warstwowe emulsją asfaltową,
- wykonanie opasek - poboczy umocnionych kruszywem łamanym (MNSM)
- uformowanie poboczy gruntem z korytowania i dokopu
- oczyszczenie przepustu i rowu przydrożnego z namułu, wymiana rur, zabrukowanie wlotu i wylotu przepustu,,
- ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego,
- plantowanie poboczy i skarp.

Ramowe wytyczne realizacyjne zadania:

- roboty prowadzić zgodnie z projektem technicznym, przestrzegając wytycznych i zaleceń producentów materiałów, zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem ochrony środowiska i przepisów BHP,
- wprowadzić czasową organizację ruchu ,
- wykonać roboty budowlane
- wykonać roboty wykończeniowe,
- uporządkować teren budowy,
- wykonać inwentaryzację i dokumentację powykonawczą przebudowy drogi,

Prace wykonywać pod stałym, fachowym nadzorem technicznym zgodnie z projektem i obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów bhp.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- przepust pod drogą w pasie drogi powiatowej

3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- nie występują

4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

- zagrożenia związane z robotami ziemnymi, nawierzchniowymi i wykończeniowymi,
- zagrożenia wynikające z pracy pod ruchem.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników:

Wykonawca przed przystąpieniem do robót budowlanych zobowiązany jest opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników zakresie wykonywanych przez nich robót.

Bezpośredni nadzór nad bhp na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracodawca ma obowiązek ustalić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych na budowie oraz sposoby postępowania przy wykonywaniu tych prac.

Pracownicy na placu budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni dla danej pracy sprzęt ochrony osobistej lub zbiorowej oraz powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną wg obowiązujących tabel i norm; zobowiązuje się pracowników do stosowania ich zgodnie z przeznaczeniem.

Dla pracowników powinny być prowadzone szkolenia bhp. Rodzaje szkoleń wg Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 roku w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 180, poz.1860 z 2004 r.) są następujące:

- a) szkolenie wstępne ogólne,

- b) szkolenie wstępne stanowiskowe,
- c) szkolenie wstępne podstawowe,
- d) szkolenie okresowe.

Podczas szkolenia na każdym etapie należy zapoznać pracowników z ryzykiem zawodowym związanym z wykonywaną pracą na poszczególnych stanowiskach pracy oraz sposobem stosowania podczas pracy środków ochrony osobistej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń np.: kaski, szelki, okulary ochronne, odzież ochronna i.t.p.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- teren budowy powinien być oznakowany tablicami ostrzegawczymi,
- strefy szczególnie niebezpieczne powinny być dodatkowo ogrodzone i oznakowane dla uniemożliwienia dostępu osobom postronnym,
- materiały budowlane należy składać w wyznaczonych miejscach odpowiednio do tego celu przygotowanych,
- substancje i materiały niebezpieczne należy przechowywać w opakowaniach producenta,
- instalacje elektryczne na placu budowy realizuje się w postaci przewodów ruchomych o długości nie przekraczającej 50 m do poszczególnych odbiorników,
- wysokość zawieszenia przewodów nie może utrudniać prowadzenia robót i transportu,
- urządzenia i instalacje należy poddawać okresowym przeglądom, pomiarom i próbom w terminach określonych przez pracowników dozoru i w instrukcji eksploatacji,
- zabrania się urządzania stanowisk pracy i składowisk bezpośrednio pod napowietrznymi liniami energetycznymi lub w odległościach mniejszych niż określone w odnośnych przepisach zależnie od napięcia dla danych linii,
- skrzynki rozdzielcze (rozdzielnice) należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych,
- miejsca pracy powinny być należycie oświetlone, w przypadku konieczności stosowania oświetlenia sztucznego jego konstrukcja nie może powodować zagrożenia porażeniem,

- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z przyjętą technologią ich wykonania,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP,
- stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy,
- zabrania się wykonywania prac bez polecenia bezpośredniego przełożonego oraz poruszania się pracowników po terenie nie związanym bezpośrednio z powierzonymi zadaniami,
- wszyscy pracownicy zobowiązani są do niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o dostrzeżonych nieprawidłowościach dotyczących BHP z jednoczesnym ostrzeżeniem o ewentualnych zagrożeniach współuczestników oraz inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia,
- każdy pracownik musi być poinformowany, że wszystkie przepisy i instrukcje dotyczące BHP znajdują się w biurze kierownika budowy.

Opracował:

Janusz Brzezicki