

PROGRAM  
FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY  
(PFU)

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
NR 041421C MEŁNO ZD – STACJA PKP

Kody i nazwy przedmiotu zamówienia  
określone we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV)

- 71.32.20.00-1 usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45.23.31.42-6 roboty w zakresie naprawy dróg
- 45.23.31.41-9 roboty w zakresie konserwacji dróg
- 45.23.32.20-7 roboty w zakresie nawierzchni dróg

LOKALIZACJA:  
GRUTA, DZIAŁKA NR 90/4, OBR. MEŁNO,  
GM. GRUTA, POW. GRUDZIĄDZKI

ZAMAWIAJĄCY:  
GMINA GRUTA  
GRUTA 244, 86-330 MEŁNO

OPRACOWAŁ:  
MGR INŻ. RYSZARD BISKUPIAK

## ZAWARTOŚĆ PFU

1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ PRZEBUDOWY DROGI
4. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PFU
5. MODYFIKACJE I WYJAŚNIENIA TREŚCI PFU
6. ZAŁĄCZNIKI

## 1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia stanowi zaprojektowanie oraz wykonanie przebudowy nawierzchni i poboczy drogi gminnej nr 041421C Mełno ZD – stacja PKP zlokalizowanej w Mełnie na działce nr 90/4, obr. Mełno, gm. Gruta, pow. grudziądzki. Długość drogi 286,5 m

### 1.1. Cel zamówienia i zakres robót budowlanych.

Celem zamówienia jest przebudowa drogi nr 041406C w sposób zapewniający uzyskanie jej właściwych parametrów użytkowych i zwiększenie odporności na uszkodzenia powodowane warunkami atmosferycznymi. Droga na odcinku od km 0+152 posiada nawierzchnię z trylinki betonowej o szer. od 6,40 m do ok. 4,70 m, na odcinku od km 0+152 do km 0+286,5 nawierzchnie gruntową utwardzoną kruszywem kamiennym i szlaką. W ramach przebudowy przewiduje się ułożenie na istniejącej nawierzchni nakładki z masy bitumicznej o grubości min. 5 cm i szerokości 3,5 m (w tym na odcinku długości 152,5 m na istniejącej nawierzchni z trylinki) oraz wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem kamiennym łamanym o szer. min. 0,75 m. Zakres robót :

- 1) roboty pomiarowe
- 2) roboty przygotowawcze
- 3) wykonanie koryta drogi (gr. 10 cm)
- 4) roboty drogowe – mechaniczne profilowanie korony drogi
- 5) wzmocnienie istniejącego podłoża na odcinku „szlakowym”
- 6) sprysk istniejącego podłoża z trylinki emulsją asfaltową
- 7) reprofilowanie istniejącego podłoża z trylinki masą profilową do właściwych spadków (ok. 50 kg/m<sup>2</sup> – średnio ok. 2 cm grubości)
- 8) sprysk podłoża emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy nakładki
- 9) wykonanie nakładki bitumicznej ścieralnej gr. 5 cm (125 kg/m<sup>2</sup>)
- 10) wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0-31,5 grubości 10 cm
- 11) Ustawienie znaku ostrzegawczego A-7.

### 1.2. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe drogi nie ulegają zmianie.

## 2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 2.1. Wymagania podstawowe.

Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, opublikowanymi normami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej oraz z zasadami należytej staranności Wykonawcy.

### 2.2. Wymagania konstrukcyjne i funkcjonalno-użytkowe.

Remont powinien skutkować polepszeniem własności użytkowych drogi i jej mrozoodporności. Na odcinku o nawierzchni z trylinki nakładka bitumiczna powinna zostać ułożona po uprzednim przygotowaniu nawierzchni poprzez uzupełnienie ubytków, wyrównanie wybojów i wygarbień poprzez ułożenie masy profilowej lub przełożenie trylinki w miejscach, w których będzie to konieczne. Połączenie odcinków przebudowywanych z istniejącymi powinno być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi, w sposób zapewniający łagodny przejazd z jednego odcinka na drugi.

### 2.3. Wymagania dodatkowe.

- 1) Wykonawca na czas wykonywania robót zapewni bezpieczny dojazd do

nieruchomości, a w szczególnych przypadkach w sposób maksymalny skróci ograniczenia dostępu do nieruchomości. O wszelkich ograniczeniach dostępu Wykonawca poinformuje wcześniej właścicieli nieruchomości na remontowanym odcinku drogi objętych utrudnieniami,

- 2) na czas wykonywania robót Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu na remontowanej drodze,
- 3) **po zakończeniu robót Wykonawca sporządzi inwentaryzację powykonawczą i dokumentację odbiorową dla wykonanych robót.**

### 3. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ REMOTU DROGI

#### 3.1. Zakres dokumentacji, uzgodnienia, opinie, decyzje administracyjne.

- 1) zakres robót wymaga zgłoszenia do organów administracji architektoniczno-budowlanej, zgodnie z art. 29 ust.2 pkt 1 oraz art.30 ust.1 pkt 2a prawa budowlanego,
- 2) Wykonawca wykona projekt budowlano-wykonawczy dla robót objętych przedmiotem zamówienia i przedłoży go do akceptacji Zamawiającemu,
- 3) projekt powinien być sporządzony przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia budowlane z zakresu drogownictwa i będącej członkiem właściwej okręgowej izby inżynierów budownictwa,
- 4) zakres projektu powinien być zgodny z wymogami prawa budowlanego, opublikowanymi normami i zasadami wiedzy i sztuki budowlanej,
- 5) Wykonawca przekaze Zamawiającemu projekt budowlano-wykonawczy w formie papierowej i elektronicznej w plikach edytowalnych (\*.doc, \*.dwg, \*.dxf) oraz zrzeknie się na rzecz Zamawiającego materialnych praw autorskich do projektu,
- 6) przed przystąpieniem do robót Wykonawca w imieniu Zamawiającego dokona zgłoszenia robót do Starosty Grudziądzkiego dołączając dokumenty wymagane przez ten organ,
- 7) Zamawiający udzieli Wykonawcy stosownego upoważnienia do działania w jego imieniu przed organami administracji architektoniczno-budowlanej i jednostkami uzgadniającymi i opiniującymi (w zależności od potrzeb) celem skutecznego dokonania zgłoszenia robót.

### 4. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PFU.

#### 4.1. Prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania na cele budowlane nieruchomością, tj działką nr 90/4, obr. Gruta, gmina Gruta, na której zlokalizowana jest przedmiotowa droga nr 041421C, wynikające z prawa własności.

#### 4.2. Informacje i dokumenty niezbędne do wykonania dokumentacji projektowej.

- 1) Wykonawca ponosić będzie wyłączną i pełną odpowiedzialność za treść dokumentacji projektowej, poczynione w niej założenia i dokonane na jej potrzeby ustalenia;
- 2) Zamawiający udostępni i przekaze Wykonawcy wszelkie pozostające w jego dyspozycji dokumenty i informacje dotyczące obiektu i infrastruktury technicznej;
- 3) w zakresie niezbędnym do wykonania dokumentacji Zamawiający umożliwi Wykonawcy dokonywanie oględzin nieruchomości, w tym dokonywanie pomiarów, badań i koniecznych odkrywek;
- 4) Wykonawca powinien założyć, że posiadane i/lub udostępniane przez Zamawiającego dokumenty wymagają aktualizacji staraniem i na koszt Wykonawcy, a informacje

- przekazywane przez Zamawiającego w formie ustnej i/lub pisemnej wymagają zweryfikowania przez Wykonawcę ze stanem faktycznym w toku oględzin i/lub ustaleń własnych Wykonawcy;
- 5) W przypadku nie posiadania lub nie udostępnienia przez Zamawiającego dokumentów niezbędnych do wykonania dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać je własnym staraniem i na własny koszt, niezależnie od ich formy i źródła uzyskania;
  - 6) jeśli okaże się to konieczne Wykonawca otrzyma od Zamawiającego pełnomocnictwo do reprezentowania Zamawiającego przed organami administracji państwowej i samorządowej oraz instytucjami opiniującymi we wszelkich sprawach związanych z wykonaniem dokumentacji, z zastrzeżeniem, że koszty uzyskania niezbędnych dokumentów, odpowiednich decyzji, postanowień, uzgodnień itp. ponosić będzie Wykonawca;
  - 7) Zamawiający nie dysponuje mapą zasadniczą nieruchomości do celów projektowych ani wynikami badań gruntowo-wodnych terenu nieruchomości.

#### 4.3. Szczegółne uwarunkowania związane z wykonaniem zamówienia.

W czasie planowania, wyceny, organizacji oraz realizacji zamówienia Wykonawca powinien uwzględnić niżej wymienione szczególne warunki wykonania zamówienia, wynikające z lokalizacji obiektu, jego funkcji i specyfiki sposobu użytkowania :

- 1) droga 041421C stanowi jedyną drogę dojazdową do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż jej trasy;
- 2) prowadzenie robót nie może w znaczący sposób ograniczać dostępu do nieruchomości, w szczególności dostępu dla samochodów służb ratunkowych, służb komunalnych, pojazdów dowożących dzieci i niepełnosprawnych, dojazdu do/z pracy mieszkańców oraz odbiorców i dostawców towarów łatwo psujących się (np. mleka, owoców itp.) do/z gospodarstw zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi;
- 3) roboty mogą być prowadzone w godzinach od 7.00 do 22.00 za wyjątkiem dni świątecznych;
- 4) po zakończeniu robót w danym dniu Wykonawca zapewni bezpieczny przejazd i dostęp do nieruchomości zlokalizowanych wzdłuż przedmiotowej drogi;
- 5) Wykonawca zobowiązany będzie we własnym zakresie i na własny koszt pozyskać oraz zabezpieczyć teren i pomieszczenia na potrzeby zaplecza robót i przechowywania sprzętu, maszyn i urządzeń;
- 6) gruz, ziemię z poboczy itp. materiały niemożliwe do ponownego wykorzystania/wbudowania Wykonawca zobowiązany będzie własnym staraniem i na własny koszt wywieźć poza teren nieruchomości i zutylizować;
- 7) miejsca prowadzenia robót Wykonawca zobowiązany będzie skutecznie zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych oraz ponieść odpowiedzialność za szkody związane z wykonywaniem robót wyrządzone osobom trzecim.

#### 5. MODYFIKACJE I WYJAŚNIENIA TREŚCI PFU.

5.1. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może w każdym czasie przed upływem terminu składania ofert zmodyfikować treść niniejszego PFU jako części SIWZ. Każdą dokonaną w ten sposób modyfikację Zamawiający przekaze niezwłocznie wszystkim Wykonawcom, którym przekazał SIWZ, a jeżeli specyfikacja została udostępniana na stronie internetowej, zamieści ją także na tej stronie. Modyfikacje są każdorazowo wiążące dla Wykonawców.

5.2. Wykonawca może zwrócić się do Zamawiającego z prośbą o udzielenie wyjaśnień treści niniejszej SIWZ. Prośbę taką należy sformułować na piśmie i przekazać Zamawiającemu nie

później niż 6 dni przed upływem terminu składania ofert. Zapytania skierowane po w/w terminie lub skierowane w innej formie niż pisemna nie będą rozpatrywane. Treść zapytań wraz z wyjaśnieniami Zamawiający przekaże wykonawcom,

6. ZAŁĄCZNIKI

- 1) mapa poglądowa z lokalizacją drogi nr 041421C.

*Inspektor ds. Budownictwa  
i Infrastruktury Gminnej*  
*mgr inż. Ryszard Biskupiak*

