Załącznik nr 1 do SIWZ

# Wymagania techniczne dla autobusu do transportu osób niepełnosprawnych

| **Lp.** | **MINIMALNE WYMAGANIA** |
| --- | --- |
| *1* | *2* |
|  | 1. fabrycznie nowy autobus przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym trzech na wózkach inwalidzkich; 2. rok produkcji 2017; 3. ilość miejsc: kierowca + 22 pasażerów; 4. wysokość w przedziale pasażerskim minimum 1700 mm; 5. silnik wysokoprężny, spełniający normę emisji spalin EURO 6; 6. moc silnika nie mniejsza niż 125 KM; 7. skrzynia 6 biegowa, manualna; 8. układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania; 9. elektroniczny system stabilizacji toru jazdy; 10. poduszka czołowa kierowcy; 11. przegroda za fotelem kierowcy; 12. wspomaganie układu kierowniczego; 13. hamulce tarczowe; 14. immobiliser; 15. klimatyzacja przedziału kierowcy i części pasażerskiej 16. ogrzewanie przedziału kierowcy i części pasażerskiej 17. ogrzewanie postojowe przedziału kierowcy i części pasażerskiej; 18. wentylator nawiewno-wywiewny w dachu; 19. luk ewakuacyjny w dachu; 20. elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka boczne; 21. radioodtwarzacz CD z systemem nagłaśniającym cały autobus; 22. drzwi boczne przesuwne po prawej stronie pojazdu (tj. zachodzących po otwarciu na bok i na zewnątrz pojazdu) o szerokości spełniającej odpowiednie normy dotyczące przewozu osób niepełnosprawnych 23. poręcze ułatwiające wsiadanie; 24. obniżenie stopnia bocznego wejściowego; 25. tylne drzwi dwuskrzydłowe przeszklone otwierane do minimum 1800; 26. szyby przyciemniane w bocznych oknach przestrzeni pasażerskiej (nadwozie w pełni przeszklone); 27. fotel kierowcy z regulacją wysokości i podłokietnikiem; 28. fotele turystyczne z zagłówkami; 29. trzypunktowe pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach; 30. oświetlenie części pasażerskiej; 31. w części pasażerskiej półki na bagaż – min. po 1 stronie; 32. wieszaki ubraniowe; 33. wyjścia awaryjne oznakowane; 34. wybijaki szyb samochodowych, zamontowane na ścianach bocznych; 35. podłogi wyłożone odporną na uszkodzenia mechaniczne, łatwo zmywalną i antypoślizgową wykładziną; 36. wykończenie – obłożenie tapicerowane ścian bocznych i dachu; 37. tachograf cyfrowy; 38. pełnowymiarowe koło zapasowe; 39. gaśnica proszkowa typu samochodowego, zamontowana w miejscu łatwo dostępnym; 40. linka holownicza 41. trójkąt ostrzegawczy; 42. apteczka samochodowa; 43. zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej: podnośnik samochodowy, klucz do kół, wkrętak, klucz umożliwiający odłączenie biegunów akumulatora; 44. szybki demontaż siedzeń + punkt dokowania 3 wózków inwalidzkich ( szyny do mocowania 3 wózków inwalidzkich); 45. atestowane mocowania: komplet pasów do mocowania 3 wózków inwalidzkich i osób niepełnosprawnych; 46. atestowane najazdy do wprowadzenia wózków z powłoką antypoślizgową; 47. oznakowanie zgodne z przepisami ruchu drogowego o przewozie osób niepełnosprawnych; 48. samochód na oponach letnich 49. lakier: biały; |