



GMINA GRUTA
Gruta 244
86-330 Gruta

GMINA GRUTA
SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
ODŚNIEŻANIE DRÓG I ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI
w sezonie zimowym 2017/2018

**Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach
zarządzanych przez Gminę Gruta**

Zatwierdzam:
Wójt Gminy Gruta
/-/ Halina Kowalkowska

Gruta, dnia 10.10.2017 r.

SPIS TREŚCI

1. Wstęp
2. Materiały
3. Sprzęt
4. Transport
5. Wykonanie robót
6. Kontrola jakości wykonania robót
7. Obmiar robót
8. Odbiór robót
9. Podstawa płatności
10. Przepisy związane
11. Załączniki



1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości zimowej na drogach gminnych w sezonie zimowym 2017/2018

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach gminnych na terenie Gminy Gruta wymienionych w załączniku nr 2 do SST.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z usunięciem opadu śnieżnego, zalegającego jezdni oraz pobocze; robót związanych przy zwalczaniu śliskości zimowej i odbiorze tych robót, które stwarzają utrudnienia uczestnikom ruchu.

1.4. Określenia podstawowe

Zimowe utrzymanie dróg - wykonywane na określonym obszarze lub jego części czynności związanych z utrzymaniem przejezdności dróg, polegające na usuwaniu śniegu i zwalczaniu śliskości zgodnie z określonymi warunkami wymaganymi przez Zamawiającego.

Odśnieżanie drogi - usuwanie śniegu z jezdni i poboczy drogi oraz obiektów towarzyszących.

Standard zimowego utrzymania drogi – ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy. Standard zimowego utrzymania dróg stanowi załącznik nr 1.

Śnieg luźny – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który nie został zagęszczony pod wpływem ruchu kołowego.

Śnieg zajeżdżony – nieusunięty lub pozostały na nawierzchni po przejściu pługów śnieg, który został zagęszczony, ale nie stał się zlodowaciały.

Nabój śnieżny – nieusunięta zlodowaciała lub ubita warstwa śniegu o znacznej grubości (od kilku centymetrów), przymarznięta do nawierzchni jezdni.

Błoto pośniegowe – topniejący śnieg pozostały na nawierzchni po przejściu pługów i posypaniu jej środkami chemicznymi.

Pług odśnieżny – urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, nawieszane do nośnika pługa.

Pługi odśnieżne (lemieszowe) dzielą się na:

- lekkie- montowane na ciągnikach rolniczych i samochodach o ładowności do 6t,
- średnie- montowane na samochodach o ładowności od 6 do 8t oraz na wszystkich samochodach o ładowności do 8t z napędem na dwie lub więcej osi,
- ciężkie- montowane na samochodach o ładowności ponad 8t.

Nośnik sprzętu – pojazd o napędzie spalinowym (samochód ciężarowy, ciągnik, maszyna drogowa), na którym zamontowano pług odśnieżny lub sprzęt do usuwania śliskości.

Odkładnica – urządzenie pługa, pozwalające na odsunięcie śniegu poza krawędź oczyszczanego pasa.

Lemiesz – część składowa pługa, należąca do korpusu płuznego, służąca do odspajania śniegu. Lemiesze mogą być stalowe oraz zakończone w dolnej części nakładkami z gumy lub tworzyw sztucznych.

Czołownica – płyta czołowa, stanowiąca element łączący odkładnicę i lemiesz pługa z ramą nośnika pługa.

Odśnieżarka – urządzenie montowane zwykle na nośniku, napędzane silnikiem spalinowym, służące do odspajania i odrzutu śniegu na odległość ok. 6 -60 m poza obręb drogi, za pomocą odpowiednio skonstruowanych mechanizmów. Odśnieżarki dzielą się na: ślimakowo-wirnikowe, frezowo-wirnikowe, frezowo-bębnowe, turbinowe, lemieszowo-wirnikowe.

Odśnieżanie interwencyjne – usuwanie śniegu na wybranych odcinkach drogi z dopuszczeniem pozostawienia na jezdni równomiernej, zjeżdżonej warstwy śniegu oraz dopuszczeniem odśnieżenia w trudnych warunkach atmosferycznych tylko jednego pasa ruchu (z mijankami co 200-300 m).

Odśnieżanie patrolowe, patrolowo-interwencyjne – usuwanie śniegu następuje w trakcie jazdy patrolowej mającej na celu rozpoznanie potrzeb w zakresie skutecznej likwidacji skutków opadów śniegu lub skutków pogody sprzyjającej powstawaniu niekorzystnych warunków na drodze: gołoledź, szadz, szron, śliskość itp.

Odśnieżanie uzupełniające – odśnieżanie polegające na usuwaniu zwałów śniegu z poboczy poza koronę drogi, pozostawionych przy odśnieżaniu patrolowym, patrolowo-interwencyjnym i interwencyjnym.

Śliskość zimowa – zjawisko występujące na drogach wskutek tworzenia się na jezdniach warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Zwalczanie śliskości zimowej – zabiegi mające na celu zapobieganie wystąpieniu śliskości zimowej oraz zabiegi likwidujące powstałą śliskość zimową.



Likwidacja śliskości zimowej – usunięcie z nawierzchni drogi lodu lub zlodowaciałego albo ubitego śniegu przy użyciu środków chemicznych, oszorstniających lub mechanicznych albo środków tych łącznie.

Uszorstnienie lodu lub zlodowaciałego lub ubitego śniegu – posypanie nawierzchni kruszywem w celu zwiększenia przyczepności kół pojazdu z nawierzchnią.

Gołoleź – cienka warstwa lodu grubości do 1mm, powstała na skutek opadu na nawierzchnię o temperaturze ujemnej, mgły roszącej, mżawki lub deszczu.

Lodowica – warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów, powstała z zamrożonej, nie usuniętej z nawierzchni wody, pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu.

Zlodowaciały lub ubity śnieg- warstwa śniegu w postaci:

- przymarznętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku milimetrów,
- przymarznętej do nawierzchni zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu grubości kilku centymetrów,
- zlodowaciałej lub ubitej powierzchniowo warstwy śniegu o znacznej grubości.

Śliskość pośniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni przymarznętej do nawierzchni pozostałości nieusuniętego ubitego śniegu, pokrywającego ją całkowicie lub częściowo warstwą o grubości kilku milimetrów.

Śliskość śniegowa – rodzaj śliskości zimowej, powstającej w wyniku zalegania na jezdni nie usuniętej warstwy śniegu grubości powyżej kilku centymetrów, którego górna warstwa lodowacieje (ruch pojazdów tworzy na niej zwykle różnej głębokości koleiny i wyboje pogarszające bezpieczeństwo i prędkość ruchu).

Szron – osad lodu, na ogół o wyglądzie krystalicznym, przybierający kształt lasek, igiełek, itp., tworzący się w procesie bezpośredniej kondensacji pary wodnej z powietrza przy temperaturze poniżej 0°C.

Szadź – osad atmosferyczny utworzony z ziarenek lodu rozdzielonych pęcherzykami powietrza, powstający z nagłego zamarzania przechłodzonych kropelek wody (mgły lub chmury), gdy temperatura wyziębionych powierzchni jest niższa lub nieznacznie wyższa od 0°C.

Koordynator zimowego utrzymania – osoba wyznaczona przez Zamawiającego do kierowania pracami związanymi z zimowym utrzymaniem dróg.

2. MATERIAŁY

2.1 Nie występują przy robotach związanych z usunięciem opadu śniegowego zalegającego jezdnię.

2.2 Materiały uszorstniające do zwalczania śliskości zimowej.

Jako materiał uszorstniający należy stosować:

- piasek o uziarnieniu do 2mm., wg PN-B-11113:1996 + 4% soli
- kruszywo naturalne o uziarnieniu do 4mm (zalecane do uszorstnienia ubitego śniegu), wg PN-B-11111:1996 + 4% soli,
- kruszywo kamienne łamane o uziarnieniu 2-4mm, wg PN-B-11112:1996 + 4% soli,
- jednorodne mieszaniny kruszyw z solą o składzie wagowym 96% kruszywa + 4% soli.

Kruszywo stosowane do uszorstnienia nawierzchni nie powinno być zbyt łamliwe, nie może zawierać zanieczyszczeń ilastych, gliniastych. Jednorodność uziarnienia kruszywa zapewnia większą równomierność pokrycia drogi podczas posypywania. Duża zmienność wielkości ziaren powoduje nierównomierne posypywanie (różne odległości rozrzutu). Zawartość ziaren drobnych (<0,075mm) powinna być minimalna (zaleca się do 3%), ponieważ ziarna te mogą zwiększać możliwość poślizgu. Ziarna nie mogą być spłaszczone i muszą mieć kształt regularny. Materiały uszorstniające powinny wykazywać dostateczną wytrzymałość na mechaniczne ich niszczenie przez ruch (nie mogą ulegać rozdrabnianiu). Nie powinny zawierać zanieczyszczeń mogących wzmacniać korozję pojazdów i konstrukcji stalowych.

3. SPRZĘT.

3.1 Sprzęt stosowany do odśnieżania dróg

Do odśnieżania dróg, w zależności od grubości zalegającego śniegu należy używać:

- pługi odśnieżne (lemieszowe),
- odśnieżarki mechaniczne,
- maszyny drogowe i budowlane.

Do zrywania naboju śnieżnego w zależności od grubości jego zalegania należy stosować:

- szczotki mechaniczne montowane na pługach lemieszowych,
- frezarki montowane na ciągnikach rolniczych,
- pługi lemieszowe i równiarki wyposażone w specjalnie uzębione lemieszce,
- noże skrawające montowane między osiami nośnika sprzętu.



3.1.1 Rodzaje maszyn drogowych i budowlanych, używanych jako sprzęt pomocniczy stosowany do odśnieżania

Do odśnieżania dróg można też używać sprzętu pomocniczego, jakim są:

- spycharki gąsienicowe i kołowe wyposażone w lemiesz, najlepiej o zmiennej geometrii,
- ładowarki wyposażone w lemiesz dwustronne,
- ciągniki rolnicze wyposażone w pługi lemieszowe jednostronne,
- równiarki wyposażone w pługi dwustronne względnie w skrzydła boczne, zwiększające szerokość odśnieżania.

3.2 Sprzęt stosowany do usuwania śliskości zimowej

Do rozprowadzania materiałów uszorstniających można stosować następujący sprzęt:

- rozsypywarki (piaskarki) dozujące i rozsypujące materiały,
- maszyny zastępcze (np. rozrzutniki rolnicze wapna i nawozów), pracujące w zamian rozsypywarek,
- urządzenia współpracujące, np. ładowarki w składowiskach materiałów, mieszarki, suszarki, dozatory, pompy, silosy, itp.

3.3 Przygotowanie sprzętu do odśnieżania dróg i zwalczania śliskości na drogach

Wykonawca we własnym zakresie przygotowuje niezbędną ilość sprzętu min. 2 – nośników, który jest w stanie w sposób prawidłowy wykonać powierzone roboty związane z zimowym utrzymaniem dróg.

Sprzęt powinien być przygotowany w takim stopniu, aby mógł być gotowy do użycia bezpośredniego po powzięciu decyzji o konieczności podjęcia akcji na drodze.

Nośniki pługów odśnieżnych powinny mieć zamontowane płyty czołowe.

Nośnik (samochód, ciągnik) służący do odśnieżania dróg gminnych zostanie wyposażony w urządzenie GPS, który dostarczy i zamontuje przed oraz zdemontuje po okresie zimowym Zamawiający.

W celu montażu urządzenia GPS, Wykonawca podstawia nośniki (samochód, ciągnik) na adres wskazany przez Zamawiającego na terenie Gminy Gruta w terminie do 5 dni od podpisania umowy na dzień wyznaczony przez Zamawiającego.

Demontaż urządzeń GPS nastąpi od 01 do 15 kwietnia 2018 roku po zakończeniu sezonu zimowego.

Wykonawca odpowiada materialnie za stan urządzeń GPS.

Jeżeli nośnik lub jednostka sprzętowa wyposażona w urządzenie GPS ulegnie awarii lub zostanie dokonana jego zmiana, Wykonawca niezwłocznie powiadamia o tym Zamawiającego.

Zamawiający niezwłocznie zleca na koszt Wykonawcy przeniesienie urządzenia GPS na zastępczy nośnik (samochód, ciągnik), potrącając koszt usługi z faktury wystawionej przez Wykonawcę.

Pojazdy samochodowe używane do wykonywania prac przy odśnieżaniu dróg i usuwaniu śliskości zimowej powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, Lemiesz powinny mieć oznaczone skrajnie, wystające poza obrys pojazdu, części w skośne pasy pod kątem 45°, barwy na przemian białej i czerwonej zgodnie z przepisami ustawy.

Konstrukcja pługa powinna być przystosowana do zamocowania dodatkowych świateł drogowych pojazdu nad konstrukcją lemiesza. Zaleca się również stosowanie świateł obrysowych lemiesza.

Po przygotowaniu sprzętu i nośników należy dokonać próbnego montażu, podczas którego należy sprawdzić:

a) w pługach:

- dopasowanie elementów łączących pług z płytą czołową,
- działanie mechanizmu podnoszenia,
- możliwość swobodnego dopasowania się odkładnicy do pochylenia nawierzchni i dobrego przylegania lemiesza do nawierzchni,
- działanie oświetlenia sygnalizacyjnego;

b) w odśnieżarkach:

- działanie układu napędowego,
- działanie mechanizmów napędu jazdy i zespołów roboczych oraz mechanizmu podnoszenia.

Do rozsypywania materiałów uszorstniających należy używać rozsypywarek doczepnych lub nakładanych na nośnik, dających gwarancję ich rozsypywania z wydatkiem jednostkowym 100-150 g/m². Rozsypywarki materiałów uszorstniających muszą być łatwe w montażu i demontażu na środkach transportowych, zapewniać płynną regulację ilości rozsypywanych środków do usuwania śliskości zimowej oraz równomierny wydatek jednostkowy (g/m²) bez względu na prędkość ruchu rozsypywarki. Powinny mieć możliwości zmiany szerokości (symetrycznie i asymetrycznie) rozsypywania.

3.4 Wymagania odnośnie obsługi sprzętu do odśnieżania i zwalczania śliskości

Operatorem sprzętu może być kierowca samochodu posiadający odpowiednie uprawnienia tj. wymaganą kategorię prawa jazdy, znajomość dokumentacji techniczno-rozruchowej obsługiwanego sprzętu i przeszkolenie do pracy przy zimowym utrzymaniu dróg.

Przed rozpoczęciem pracy operator powinien dokonać:



- sprawdzenia stanu technicznego nośnika i sprzętu,
- sprawdzenia zamocowania sprzętu na nośniku,
- sprawdzenie stanu ogumienia oraz sprawdzenia prawidłowości działania: układu hydraulicznego, układu jezdnego, kierowniczego i hamulcowego nośnika, zaczepu nośnika, oświetlenia pojazdu, lampy błyskowej koloru żółtego.

Nie należy rozpoczynać pracy do chwili, gdy zauważone usterki nie zostaną usunięte. Należy wykonać również niezbędne czynności konserwacyjne.

W czasie pracy operator powinien:

- wykonywać wyłącznie czynności związane z obsługą sprzętu i prowadzeniem nośnika,
- w sposób ciągły obserwować sprzęt roboczy i zwracać baczność uwagę na bezpieczeństwo osób i pojazdów znajdujących się w pobliżu,
- przestrzegać obowiązujących zasad Kodeksu drogowego.

Po zakończeniu pracy pług należy pozostawić opuszczony, aby odciążyć zawieszenie, następnie oczyścić i dokonać przeglądu. Czynności te dotyczą również sprzętu do likwidacji śliskości. Wszelkie uszkodzenia sprzętu zagrażające bezpieczeństwu obsługi sprzętu jak i użytkownikom dróg należy niezwłocznie usunąć. Należy dokonać terminowo obsługi technicznych sprzętu zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi.

Wykonawca robót zimowego utrzymania dróg zapozna operatorów sprzętu z zasadami wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg oraz dokumentacją techniczno-rozruchową obsługiwanego sprzętu.

4. TRANSPORT

Przy odśnieżaniu dróg nie występuje transport materiałów, lecz może wystąpić potrzeba wywożenia śniegu (patrz pkt 5.5). Przy zwalczaniu śliskości, materiał uszorstniający jest przewożony sprzętem stosowanym do usuwania śliskości zimowej.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody spowodowane zaniechaniem wykonywania robót lub na skutek niedostatecznego, niezgodnego z obowiązującymi przepisami i warunkami podanymi w specyfikacji wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

Za ewentualne szkody powstałe do osób trzecich podczas wykonywania tych prac pełną odpowiedzialność ponosi wykonawca.

Koordinator zimowego utrzymania zleca w zależności od potrzeby dodatkowe utrzymanie dróg.

5.2. Zasady odśnieżania drogi

Zakres prowadzonych przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości drogi oraz technologia robót wynikająca z aktualnie obowiązującego standardu utrzymania (załącznik nr 1 do SST).

Odśnieżanie drogi, zwalczanie śliskości należy prowadzić zgodnie z:

- ogólną wiedzą techniczną,
- wymaganiami specyfikacji technicznej,
- bieżącymi poleceniami koordynatora zimowego utrzymania.

5.3. Odśnieżanie drogi

5.3.1. standard:

Jezdnie odśnieżana na całej szerokości. Przy jezdniach poniżej 5m również pobocza w celu umożliwienia mijania pojazdów. W zależności od ilości zalegającego śniegu na jezdni należy używać odpowiednich pługów (np. pługów jednostronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej na jedną stronę lub pługów dwustronnych, usuwających śnieg z całej szerokości roboczej jednocześnie na lewą i prawą stronę lub zespołów pługów).

5.3.2. Grube warstwy śniegu:

Przy usuwaniu grubych warstw śniegu, przekraczających możliwości pługów należy stosować odśnieżarki lub inny sprzęt szczególnie przy przebijaniu zasp i odrzucaniu zwałów śniegu utworzonych podczas pracy pługów.

5.3.3. Odśnieżanie zatok autobusowych:

odbywa się pługami odśnieżnym i w trakcie prowadzenia odśnieżania na drodze. Parkingi odśnieża się po zakończeniu prac związanych z odśnieżaniem jezdni głównych lub jednocześnie, jeśli warunki pogodowe na to pozwalają.

5.4. Odśnieżanie obiektów mostowych

Odśnieżanie mostów i zwalczanie na nich śliskości odbywa się jednocześnie podczas prac prowadzonych na ciągu drogowym. Śnieg zalegający jezdnię jest spychany na krawędź jezdni, poza bariery ochronne. Prędkość odśnieżania i zwalczania śliskości powinna być tutaj obniżona w stosunku do prędkości odśnieżania na drogach.



5.5. Odśnieżanie w trudnych warunkach pogodowych

Plugi wyjeżdżające do prowadzenia robót zimowych w trudnych warunkach pogodowych muszą posiadać bezwzględnie sprawne środki łączności, pełne zbiorniki paliwa, linki holownicze, łańcuchy koła. Do pracy należy wysłać zespół składający się minimum z dwóch plugów. Odśnieżanie powinno być prowadzone tak, aby nastąpiło nakładanie się pasów odśnieżania na siebie na szerokości około 0,5m. Odległość między pojazdami powinna wynosić minimum 50m.

Żółte światła błyskowe oraz światła mijania sprzętu znajdującego się na drodze muszą być włączone. Niedopuszczalne jest prowadzenie pracy niezgodnie z obowiązującym na danej jezdni lub pasie ruchu kierunkiem ruchu.

5.6. Usuwanie śliskości na drogach

5.6.1. Śliskość na drogach ulicach jest usuwana poprzez rozsypywanie materiału uszorstniającego, na całej długości i szerokości posypywanej drogi.

5.6.2. Do uszorstnienia ubitego śniegu, zwalczania śliskości należy stosować jedno lub wielokrotne posypywanie w ciągu dnia kruszywem z wydatkiem jednostkowym 100-150g/m². Rodzaje kruszywa należy stosować wg zaleceń podanych w pkt 2.2., zależnie od lokalnych warunków.

5.6.3. W przypadku wystąpienia przez dłuższy okres czasu śliskości Koordynator może wprowadzić obowiązek zwalczania śliskości na całych ciągach drogowych.

5.7. W godzinach nocnych oraz wczesno rannych w przypadkach uzasadnionych warunkami atmosferycznymi Wykonawca przystępuje do wykonania usługi bez dyspozycji Zamawiającego w celu utrzymania przejezdności dróg i umożliwienia użytkownikom dróg dojazd do pracy. Zamawiający wymaga, że do godz. 6:00 wszystkie drogi muszą być odśnieżone i przejezdne. O fakcie wykonania usługi należy poinformować Zamawiającego zgodnie z zapisami w SIWZ oraz umowy.

5.8. Wykonawca przystępuje do odśnieżania i likwidacji śliskości niezwłocznie po otrzymaniu dyspozycji od Zamawiającego, z zastrzeżeniem pkt 5.7., stosując odpowiedni sprzęt w zależności od potrzeb.

5.9. Za sprawne i prawidłowe wykonywanie prac przy zimowym utrzymaniu dróg odpowiedzialny jest Wykonawca, z którym podpisano stosowną umowę.

5.10. W przypadku:

- a) nieuzasadnionego podjęcia czynności odśnieżania lub zwalczania śliskości,
- b) braku odczytu z GPS,

Zamawiający nie będzie regulował należności za prace wykonane w tym okresie.

5.11. Korzystanie z obsługi meteorologicznej

Przy prowadzeniu prac zimowego utrzymania dróg należy bezwzględnie korzystać z informacji dostępnych o stanie pogody. Informacje o pogodzie i jej prognozach uzyskiwać należy ze stron internetowych: Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMGW) oraz z drogowych automatycznych stacji pomiarowych, radia i telewizji.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

Prawidłowość i jakość wykonywanych prac na poszczególnych drogach na terenie danego sołectwa przeprowadza sołtys i radny tego sołectwa, przez które przebiega dana droga.

Koordynator zimowego utrzymania dróg lub wyznaczona przez niego osoba dokonuje wrywkowo kontroli wykonanych prac przy zimowym utrzymaniu dróg na terenie gminy.

Sprawdzenie wykonania odśnieżania, likwidacji śliskości na drodze obejmuje sprawdzenie realizacji ustaleń zawartych w zasadach odśnieżania, likwidacji śliskości, a mianowicie:

- grubość pozostawionego śniegu na jezdni, szerokość odśnieżania,
- czasu wykonywania pracy,
- materiału uszorstniającego.

7. OBMIAR ROBÓT – JEDNOSTKA OBMIAROWA

Jednostką obmiarową odśnieżanej drogi oraz zwalczania śliskości na drodze jest 1kilometr lub w wyjątkowych sytuacjach jest 1 godzina pracy sprzętu.

8. ODBIÓR ROBÓT

1. Odbiór wykonanych robót polega na sprawdzeniu wizualnym czynności określonych w pkt 6.

2. Wykonawcy zobowiązani są do zgłaszania meldunków o stanie przejezdności dróg – telefonicznie do Zamawiającego codziennie w godzinach 7.00 – 8.00 oraz godz.14.00 – 15.00.



3. Nie złożenie meldunku w danym dniu traktowane jest jako dzień bez występowania zjawisk atmosferycznych wymagających prowadzenie robót, a w konsekwencji braku konieczności użycia sprzętu do zwalczania śliskości lub odśnieżania, oraz odczytów z GPS-ów.
4. Zmawiającemu przysługuje prawo weryfikacji zgłoszonych meldunków.
5. W przypadku nieprawidłowego wykonywania prac przy zimowym utrzymaniu dróg naliczone zostaną stosowne kary umowne określone w umowie na realizację zadania.
6. W przypadkach rażących zaniedbań Gmina Gruta będzie miała prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
7. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność za szkody lub wypadki drogowe spowodowane na skutek wadliwego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania prac przy zimowym utrzymaniu dróg.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Wycena jednostki obmiarowej

1. Cena wykonania odśnieżania oraz zwalczania śliskości na drogach ustalana jest za 1 kilometr lub za 1 godzinę pracy sprzętu.
2. Cena za 1 km ustalana jest dla przypadku gdy nośnikiem pługu lub innego urządzenia jest samochód w jeździe patrolowym lub patrolowo-interwencyjnym.
3. Wykonawcy przysługuje wynagrodzenia tylko za wykonaną pracę na danej drodze objętych zimowym utrzymaniem zgodnie z podaną ceną w umowie.
4. Cena za usuwanie śliskości ustalana jest z wliczeniem kosztu materiału do usuwania śliskości.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Polskie Normy

1. PN-78/B-01101 Kruszywa sztuczne. Podział, nazwy i określenia
2. PN-B-11111:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych.
3. PN-B-11112:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych.
4. PN-B-11113:1996 Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
5. PN-86/C-84081/02 Sól (chlorek sodowy). Wymagania
6. PN-75/C-84127 Chlorek wapniowy techniczny

10.2. Inne dokumenty i materiały

1. Wytyczne zimowego utrzymania dróg, Ministerstwo Komunikacji, IBDiM, Zalecane do stosowania przez Centralny Zarząd Dróg Publicznych, Warszawa 1981,
2. Zimowe utrzymanie dróg publicznych. Część 1. Przegląd techniki drogowej i mostowej. J.Bieńka i inni, IBDiM, Polskie Drogi, wrzesień 2002,
3. Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.).



ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH GMINNYCH ZARZĄDZANYCH PRZEZ GMINĘ GRUTA

Ustala się następujące standardy odśnieżania dróg.

Lp.	Stan- dard	Opis standardu	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardem z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o wystąpieniu powyższego
1	V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu*.	-luźny - 16 godz. -zajeżdżony -występuje, -nabój śnieżny-występuje, -zaspasy -występują do 24godz., Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź pośniegowa- 8 godz.

Drogi o nawierzchni gruntowej nie ujęte w planie zimowego odśnieżania będą odśnieżane po przywróceniu przejezdności na drogach objętych standardem V.

*- zadanie wykonuje ZGKiM w Grucie.



Wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem w sezonie 2017/2018

Lp	Sołectwo	Nazwa drogi	Nr drogi	ZGKiM	Standard i km
1.	Nicwałd	DrP-GmGr (I)	41437		V – 1,25 km
2.		DrP-GmGr (II)	41436		V – 2,00 km
3.		Żłobek			V – 0,10 km
4.		xWlkLn- Nic/Okonin	41435		V-1,00 km
5.		Szkoła-sklep (pętla)	41434		V- 1,50 km
6.		j.w. – za torem			V- 0,50 km
7.		Nic/Ann – Dąbr Kr	41433		V-0,60 km
9.	Dąbrówka Kr	Dąbr Kr PGR			V-0,50 km
10.		Grabowiec – Salno góra	41402		V-3,00 km
11.		Most - 41402	41401		V- 0,60 km
12.		Kościół - RogZam	41403		V-2,00 km
13.	Salno	Salno – Piotrowo	41402		V-2,00 km
14.		Salno dół - Nicwałd	41404		V- 1,50 km
15.		Salno Mróz			V-1,20 km
16.	Orle	Gruta – Orle /Piotrowo/	41406		V-3,50 km
17.		Piotrowo – Słupski Młyn	41402		V-4,00 km
18.		Orle stara droga			V-0,50 km
19.		Orle do lasu			V-0,50 km
20.		Orle pałac			V-0,50 km
21.	Słup	cmentarz	41407		V-1,60 km
22.		Plaża – Świecie n/Osą	41408		V-0,50 km
23.		plaża			V-0,20 km
24.		letnisko			V-0,50 km
25.	Boguszewo	Bog- Słup	41409		V – 3,70 km
26.		Bog – Stara Ruda	41411		V – 1,30 km
27.		Bog - Kitnowo	41415		V – 0,50 km
28.	Gołębiewko	Goł – Stara Ruda	41412		V- 0,50 km
29.		Goł - Gołęb	41413		V- 0,80 km
30.		Goł – Szumiłowo	41414		V- 0,50km
31.	Kitnowo	Bog - X	41415		V- 1,00 km
32.		Bog I	41416		V- 0,80 km
33.		Bog II	41417		V- 0,80 km
34.		Bog - Mełno	41418		V- 0,80 km
35.		Bog IV dół	41419		V- 0,80 km
36.	Mełno	Gruta - Radzyn	41425		V- 2,80 km
37.		SKURTCH - PKP	41421		V- 0,80 km
38.		Ok Osada – tory - MCukr	41427		V- 2,80 km
39.		Mełno Serbinowo			V- 0,80 km
40.		Meł Cukr osiedle		X	V- 0,80 km
41.		Mełno - Jasiewo	41410		V- 2,80 km
42.	Okonin	Okonin Osada			V- 0,80 km
43.		Okonin - prosto	41428		V- 2,80 km
44.		Okonin - jezioro	41435		V- 2,80 km
45.		Okonin stara szkoła			V- 0,80 km
46.	PLemięta	Do Zakrzewa	41440		V- 0,80 km
47.		Do Nowy Dwór	41441		V- 0,80 km
48.		Do Wiktorowa	41442		V- 0,80 km



49		Do Wiktorowa	41443		V- 0,80 km
50		Do Stary Folwark	41444		V- 0,80 km
51	Pokrzywno	Figurka - do tory Nicwałd	41439		V- 0,80 km
52		W drugą stronę			V- 0,80 km
53		Osiedle stara szkoła			V- 0,80 km
54		osiedle			V- 0,80 km
55		Pok – Gm Gr	41438		V- 0,80 km
56	Annowo	Ramutki asfalt	41432		V- 0,80 km
57		Ramutki Wyżga	41432		V- 0,80 km
58		Chociajówka	41431		V- 0,80 km
59		Gruta - Annowo	41429		V- 0,80 km
60		Asfalt – w lewo	41430		V- 0,80 km
61	Jasiewo	Kalinowski	41424		V- 0,80 km
62		pałac			V- 0,80 km
63	Gruta	Urząd Gminy		X	V- 0,80 km
64		Pietruszkowa		X	V- 0,80 km
65		Pietruszk - Na parcele	41423		V- 0,80 km
66		Do Jasiewa	41422		V- 0,80 km
67		Za jeziorem	41405		V- 0,80 km
		RAZEM			

UWAGA!

Likwidacja śliskości – zadanie wykonuje ZGKiM w Grucie.