

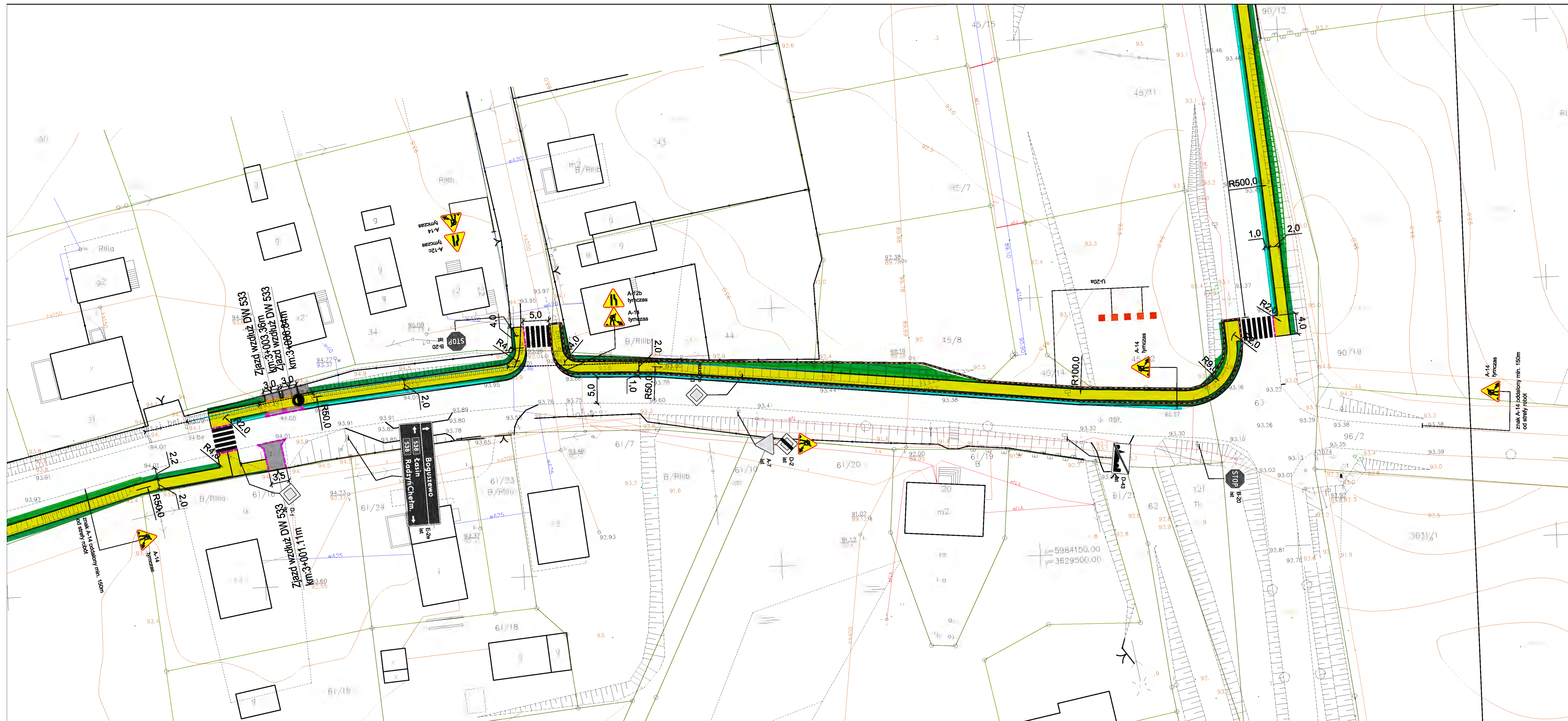
LEGENDA:

- proj. krawężnik betonowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe obniżone
- proj. przepust
- proj. chodnik z kostki betonowej koloru szarego
- proj. chodnik z kostki betonowej koloru grafitowego
- proj. zjazd na posesję z kostki betonowej koloru grafitowego
- proj. zatekta autobusowa z kostki kamiennej
- proj. parking dla samochodów osobowych
- proj. płytki fakturowane z wypustkami
- proj. wiata przystankowa
- proj. skarpa o nachyleniu 1:1.5
- drzewa do wycinki
- tymczasowe oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- tymczasowe urządzenia BRD



EURO-ALIAN Sp. z o.o. Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Międzyzdrojów 2, 74-200 Okonin

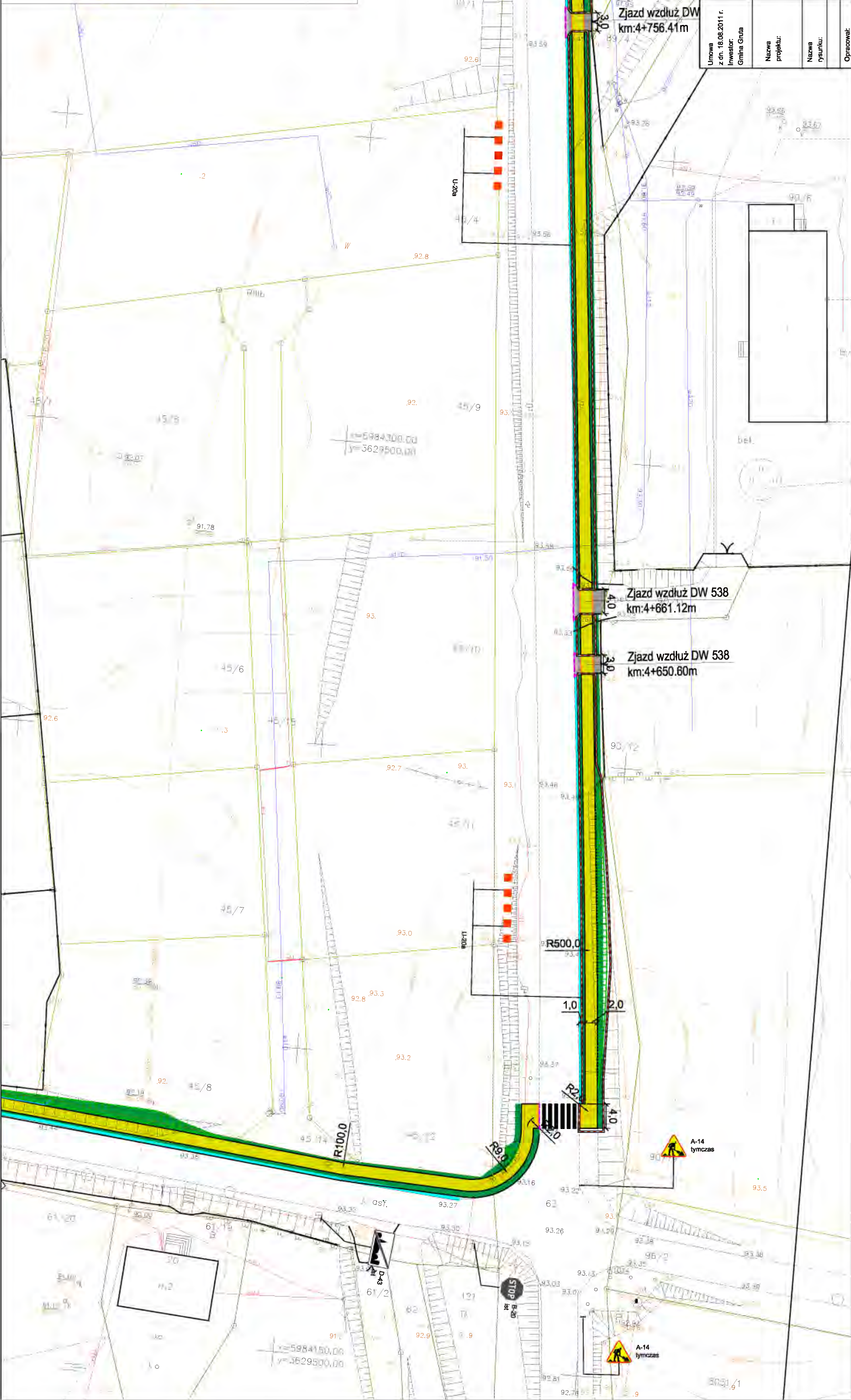
TOR - Etap 5



- LEGENDA:**
- proj. krawężnik betonowy
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe obniżone
 - proj. przepust
 - proj. chodnik z kostki betonowej koloru szarego
 - proj. zjazd na posesję z kostki betonowej koloru grafitowego
 - proj. zatoka autobusowa z kostki kamiennej
 - proj. parking dla samochodów osobowych
 - proj. płytki fakturowane z wypustkami
 - proj. wiaty przystankowa
 - proj. skarpa o nachyleniu 1:1.5
 - drzewa do wycinki
 - tympczasowe oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - tympczasowe urządzenia BRD

Umowa z dn. 18.08.2011 r. Inwestor: Gmina Gruta	EURO-ALIANS Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Maruszarzewy 2 paw. 22 80-288 Gdańsk			
Nazwa projektu:	Ciąg pieszo- rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin – Melno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radziń Chelmiński – Łasin – Rozdroże			
Nazwa rysunku:	TOR - Etap 8	Data: 03.09.2012	Skala: 1:500	Nr rys.: 8
Opracował:	mgr Mateusz Dudek	Specjalność:	Nr uprawnień:	Arkusz: 8 z 9
				Podpis:

- LEGENDA:**
- proj. krawężnik betonowy
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe obniżone
 - proj. przepust
 - proj. chodnik z kostki betonowej
 - kolory szarego
 - proj. zjazd na posesję z kostki betonowej
 - koloru grafitowego
 - proj. zatoka autobusowa z kostki kamiennej
 - proj. parking dla samochodów osobowych
 - proj. płytki fakturowane z wysypkami
 - proj. wiata przystankowa
 - proj. skarpa o nachyleniu 1:1.5
 - drzewa do wycinki
 - tymczasowe oznakowanie pionowe
 - istniejące oznakowanie pionowe
 - tymczasowe urządzenia BRD



Umowa z dn. 18.08.2011 r.	EURO-ALIANS	Pracownia Projektowa Sp. z o.o.	80-288 Gdańsk
Investor: Grzyna Grzyna	ul. Marniszewy 2 tel. 22		
Nazwa projektu:	Ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin – Mehno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chelmiński – Łasin – Rozdroże		
Nazwa rysunku:	TOR - Etap 9		
Opracował:	mgr Matusz Dudek		
Data:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
03.09.2012	1:500	9	9 z 9
Specjalność:	Podpis:		

znak A-14 oddalony min. 150m od strefy robót

A-14 tymczas

x=5961400,00
y=3629500,00

Koniec opracowania
km:DW 538 : 4+772.38

Zjazd wzdłuż DW
km:4+756.41m

Zjazd wzdłuż DW 538
km:4+661.12m

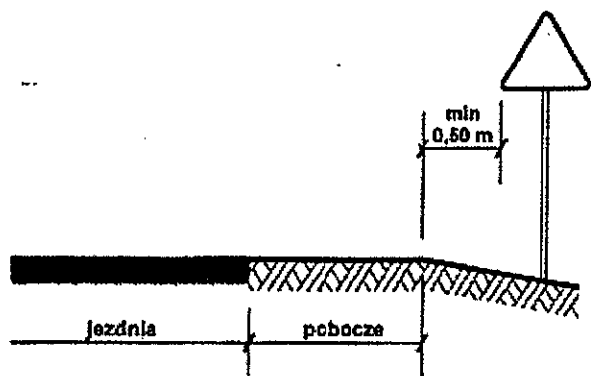
Zjazd wzdłuż DW 538
km:4+650.80m

A-14 tymczas

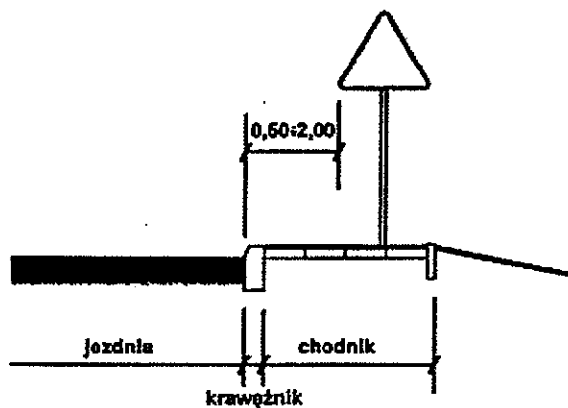
A-14 tymczas

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



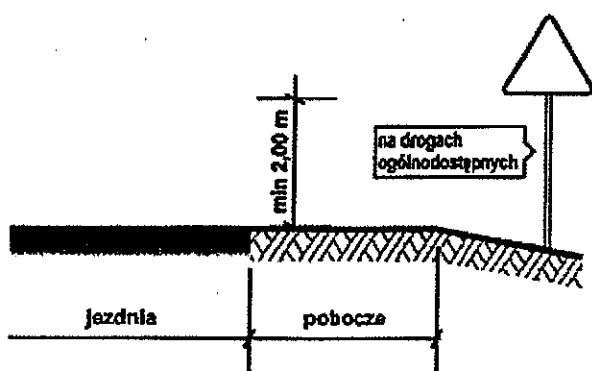
b) na ulicach

UWAGA!

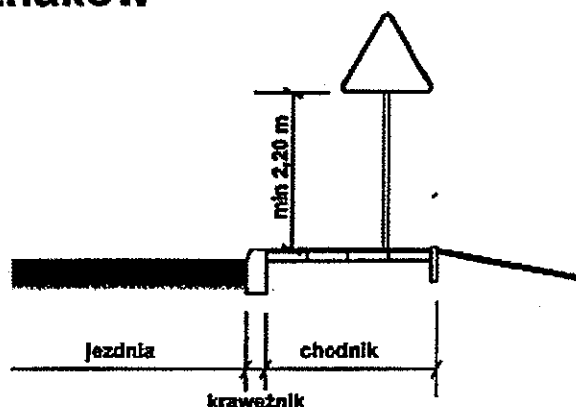
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczeniami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

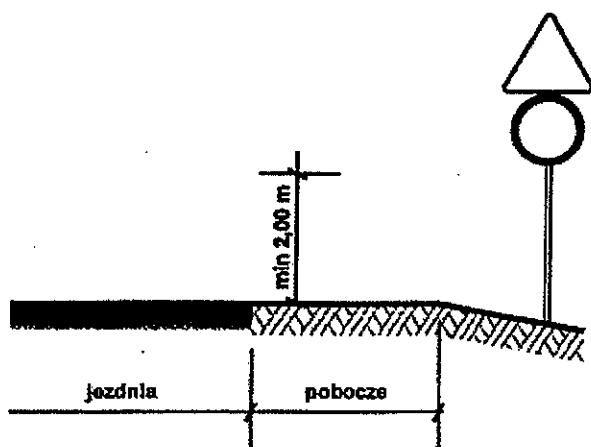
2. Wysokość umieszczania znaków



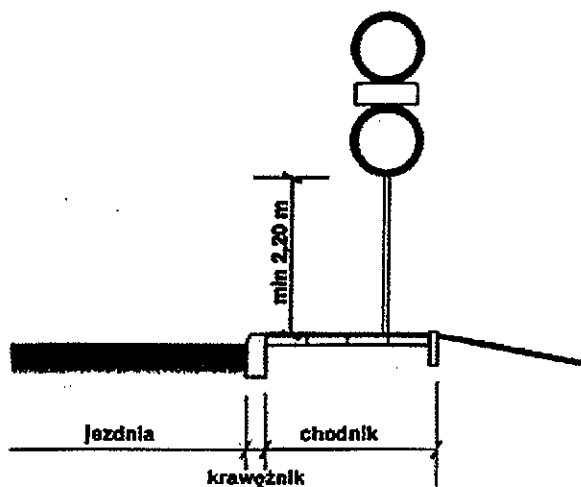
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnicę wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.