LEGENDA:
- proj. krawężnik betonowy
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe obniżone
- proj. przepust
- proj. bariery ochronne U12a
- proj. chodnik z betonu asfaltowego koloru naturalnego
- proj. zjazd na posesję z kostki betonowej koloru grafitowego
- proj. zatoka autobusowa z kostki kamiennej
- proj. parking dla samochdów osobowych
- proj. płytki fakturowane z wypustkami
- proj. ściek drogowy "trójkątny"
- proj. humusowanie wraz z obsianiem
- proj. wiata przystankowa
- proj. skarpa o nachyleniu 1:1,5
- drzewa do wycinki
- proj. kanalizacja deszczowa
- KD8 - proj. studnia kanalizacyjna
- WD8 - proj. wpust deszczowy
- proj. zabezpieczenie kabla rurą osłonową A110PS
- likwidowane przepusty
- likwidowane rowy

Umowa z dn. 18.08.2011 r. Inwestor: Gmina Gruta	EURO-ALIANS Pracownia Projektowa Sp. z o.o. ul. Marusarzówny 2 paw. 22, 80-288 Gdańsk				
Nazwa projektu:	Projekt ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin - Mełno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński - Łasin - Rozdroże				
Nazwa rysunku:	Plan Sytuacyjny	Data: 03.09.2012	Skala: 1:500	Nr rys.: 2	Arkusz: 1 z 6
	Imię i nazwisko:	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant:	mgr inż. Karolina Żołędowska	drogowa	POM/0100/POOD/11		
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Rosengart	drogowa	POM/0098/POOD/11		