

PROJEKT

ZAKŁAD USŁUGOWO - HANDLOWY

ULICA PIŁSUDSKIEGO 91

86 – 300 GRUDZIĄDZ

ROK ZAŁOŻENIA 1995

NIP 876-108-79-29

TELE/FAX (0-56) 64-255-20; KOM. 0-502-70-55-60

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

**NAZWA
OBIEKTU:** Naprawa nawierzchni drogi gminnej nr 041406
Orle-Gruta

ADRES: Nr działek: 170, obręb Orle
405, obręb Gruta, Gmina Gruta

INWESTOR: Gmina Gruta
Gruta 244
87-300 Melno

BRANŻA: DROGOWA

OŚWIADCZENIE: Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2013.1409) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy, oświadczam, że projekt naprawy nawierzchni drogowej, opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Wojciech Zawadziński	BA-IV.8346/76/TO/90 GP.I.7342/323/TO/94	Konstrukcyjno – inżynierska	
FAZA – PB	MAJ 2018 ROK		BRANŻA – DROGOWA	

OPIS TECHNICZNY

Do projektowanej naprawy nawierzchni drogi gminnej nr 041406 Orle - Gruta

1. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje naprawę nawierzchni drogi gminnej nr 041406 Orle - Gruta w km umownym 0+000 do 0+630 metodą nakładki asfaltowej wraz z przebudową zjazdów, ścinką i utwardzeniem poboczy.

Powierzchnia zagospodarowania drogowego jest następująca:

- | | |
|-----------------------------|-------------------------|
| - drogi i zjazdy do remontu | - 2092,0 m ² |
| - pobocza utwardzone | - 617,0 m ² |

OGÓŁEM POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA DROGOWEGO – 2.709,00m²

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta pomiędzy projektantem a Inwestorem
- Podkłady geodezyjne w skali 1 : 1000
- Pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- Normy i uzgodnienia branżowe

3. STAN ISTNIEJĄCY

Opracowanie obejmuje naprawę nawierzchni drogi gminnej nr 041406 Orle - Gruta. Przedstawiony do opracowania fragment drogi posiada nawierzchnię nadającą się do naprawy poprzez zastosowanie nakładek asfaltowych. Przedstawiona droga gminna charakteryzuje się dużymi ilościami spękań zarówno wewnętrznych jak i krawędziowych, dużymi ubytkami nawierzchni warstwy ścieralnej oraz lepiszcza, co powoduje wypadanie ziaren kruszywa. Ponadto liczne ubytki zwietrzałej masy powodują dostawanie się wód opadowych do warstw podbudowy, co w konsekwencji doprowadza do powstawania przełomów. Zawyżone pobocza nie pozwalają na poprawne odwodnienie jezdni, zbierające się kałuże wody na krawędziach jezdni przenikają do warstw konstrukcyjnych osłabiają krawędzie, które ulegają odkształceniom i obłamują się. Obecnie teren przewidziany do zagospodarowania drogowego stanowi droga o nawierzchni asfaltowej, której stan techniczny w większości jest zły, liczne spękania oraz ubytki wpływają niekorzystnie na wygląd estetyczny otoczenia oraz na bezpieczeństwo użytkowników dróg.

ISTNIEJĄCE UZBROJENIE PODZIEMNE I NADZIEMNE

Na podstawie mapy sytuacyjno - wysokościowej oraz wywiadu z użytkownikami uzbrojenia podziemnego stwierdzono występowanie uzbrojenia, jest ono w większości sprawne i

użytkowane zgodnie z przeznaczeniem i nie koliduje z przedstawionym w opracowaniu zakresem robót remontowych.

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.

W celu prawidłowej eksploatacji drogi gminnej przygotowano opracowanie projektowo – kosztorysowe pozwalające na oszacowanie kosztów oraz zakresu prac remontowych odcinka nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 041406. Opracowanie obejmuje najbardziej zniszczony odcinek drogi. W tym celu na w/w drodze należy w określonych na mapach sytuacyjno wysokościowych miejscach wykonać oczyszczenie krawędzi jezdni i całej nawierzchni, następnie skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową i wyrównanie masą mineralno asfaltową średnio 50 kg na m², a następnie ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu AC8S grubości 5 cm. Przed ułożeniem warstwy ścieralnej całą nawierzchnię oczyścić i spryskać emulsją asfaltową szybko rozpadową. Połączenia z istniejącymi nawierzchniami należy wykonać poprzez przycięcie piłą tarczową. Pobocza na szerokości 0,50 m utwardzić tłuczniem kamiennym grubości 10 cm. Wjazdy o nawierzchni asfaltowej. Nawierzchnie asfaltowe schodkować.

5. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny nawiązano do rzędnych istniejących nawierzchni drogowej planowanej do remontu.

6. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Droga przewidziana do przebudowy nie zmienia się, zachowuje istniejące parametry techniczne.

7. ODWODNIENIE DRÓG

Odwodnienie drogi o nawierzchni bitumicznej poprzez spadki poprzeczne i podłużne powierzchniowo poprzez profilowane pobocza do istniejących rowów na dotychczasowych zasadach.

8. ORGANIZACJA RUCHU

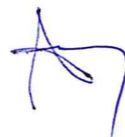
Organizację ruchu zaprojektować na podstawie Instrukcji o znakach drogowych pionowych i poziomych.

Organizacja ruchu bez zmian. Oznakowanie robót w pasie drogowym na podstawie typowej organizacji ruchu nr 11 – Monitor Polski (załącznik do nru 24 poz. 184 z dnia 18 czerwca 1990 r.)

9. UWAGI KOŃCOWE

- 1). Należy bezwzględnie przestrzegać określonej technologii robót, zakres zgodnie z załączonym planem liniowym i przedmiarem robót.
- 2). Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i SST.
- 3). Wszelkie wątpliwości zgłaszać do projektanta celem wyjaśnienia.

Opracował:
Wojciech Zawadziński



INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Kolejność wykonywania robót:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp
- roboty pomiarowe
- roboty ziemne
- podbudowa
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogowym:

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa – kanalizacyjna

3. Elementy mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowie ludzi:

- praca pod ruchem pojazdów na drodze (roboty wykonywane bez zamknięcia drogi dla ruchu)
- cały okres budowy
- transport technologiczny – ruch pojazdów oraz rozładunek materiałów
- praca sprzętu mechanicznego – układarki do masy bitumicznej, walce, równiarki i koparki przy robotach ziemnych, podbudowie, nawierzchni i robotach wykończeniowych
- praca w pobliżu urządzeń obcych, szczególnie energetycznych i telekomunikacyjnych

4. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinien obejmować:

- zasady kierowania ruchem drogowym
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby odpowiedzialne przy tego typu pracach
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej
- zapoznanie z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy
- zasady udzielania pierwszej pomocy

5. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy i kierownik robót).

Osoba kierująca pracownikami jest zobowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- dba o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem
- organizować, przygotować i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy
- dba o bezpieczny i higieniczny stan wyposażenia technicznego i sprzętu, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- wyznaczyć osoby odpowiedzialne za: kierowanie transportem technologicznym, kierowanie pracą maszyn i urządzeń, kierowanie ruchem drogowym

- utrzymanie oznakowania budowy zgodnie z wcześniej zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy i w należyłym stanie technicznym
- zapewni stały kontakt z budową drogą telefoniczną lub radiotelefoniczną
- zapewni na budowie umieszczenie instrukcji udzielania pierwszej pomocy oraz obsługi maszyn i urządzeń
- przestrzega zawartych uwag w uzgodnieniach z gestorami sieci

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla zdrowia lub życia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

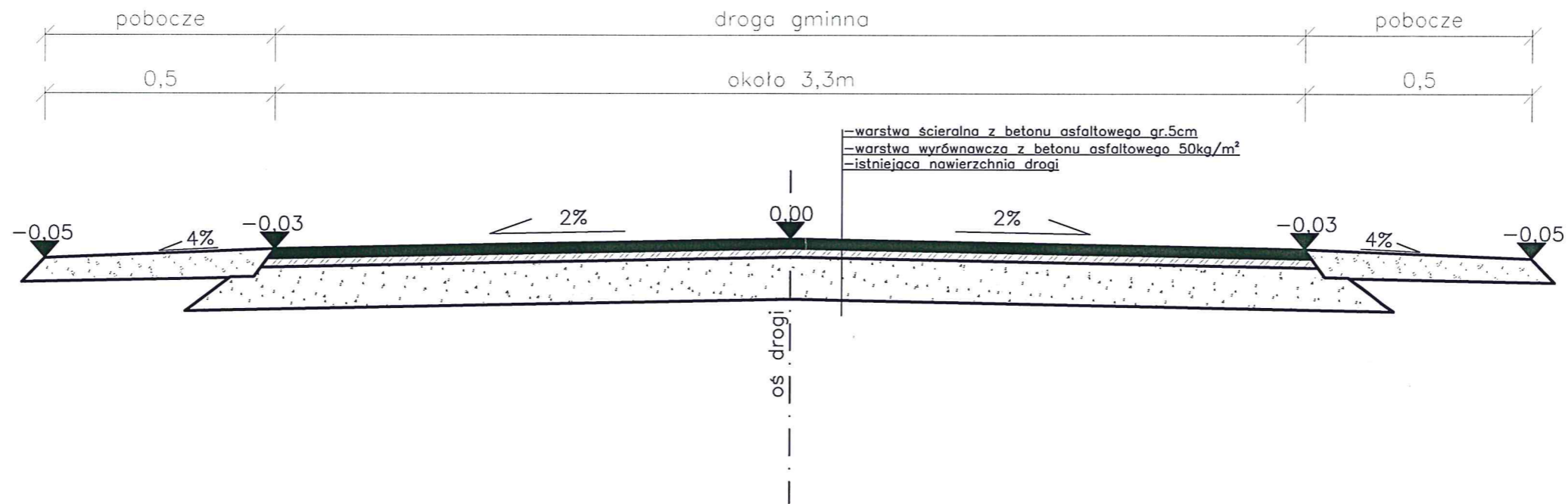
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziałów środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić przed występującymi zagrożeniami (np. uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu)

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował: Wojciech Zawadziński



PRZEKRÓJ NORMALNY



OPRACOWAŁ - Z.U.H. PROJEKT ul. Piłsudskiego 91, 86-300 Grudziądz				
OBIEKT	Naprawa nawierzchni drogi gminnej nr 041406 Orle-Gruta			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAW.	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Wojciech Zawadziński	GP.I.7342/323/TO/94 BA-IV.8346/76/70/90	KONSTRUKCYJNO INŻYNIERYJNA	
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE			Rys. nr/
FAZA - PB	SKALA 1:25	MAJ 2018	BRANŻA: DROGI	