



# EURO-ALIANS

PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o.

80-288 Gdańsk  
NIP:584-10-24-355  
biuro@euroalians.pl

ul. Marusarzówny 2 pawilon 22  
Regon: 008048696

tel: 058-348 00 51  
fax: 058-345 87 13

Stadium:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</b>									
Inwestycja:	<b>Ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin – Melno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże.</b>									
Działki:	Obręb Okonin 0010: 124/3, 125/1, 125/4, 125/5, 125/6, 125/8, 157/1, 187, 194/2, 207/3, 210/1, 211, 242/5, 206 Obręb Melno 0008: 25/1, 44, 45/8, 45/12, 48, 50, 51, 61/4, 63,									
Branża:	<b>DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA</b>									
Inwestor:	<b>Gmina Gruta, 86 – 330 Melno NIP 8762443622                      REGON 871118632</b>									
Umowa:	<b>RG.271.3.2011 z dnia 18.08.2011 roku</b>									
Zespół Projektowy:	Nr uprawnień:			Podpis:						
Drogowa	Projektant- mgr inż. <b>Karolina Żołędowska</b>			POM/0100/POOD/11						
	Sprawdzający- mgr inż. <b>Rafał Rosengart</b>			POM/0098/POOD/11						
Sanitarna	Projektant- inż. <b>Zdzisław Antoszkiewicz</b>			ZGP-III-630/270/79						
	Sprawdzający- mgr inż. <b>Teresa Świetlikowska</b>			5862/Gd/94						
Elektryczna	Projektant- <b>Romuald Górecki</b>			UAN-N-V/192/TO/85-86						
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>UWAGA:</b> Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.) Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione!										

## ***1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU***

**SPIS  
ZAŁĄCZNIKÓW**

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

- **OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**
- **KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ ZESPOŁU PROJEKTOWEGO**
- **KSEROKOPIE ZAŚWIADCZEŃ Z IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**CZĘŚĆ OPISOWA:**

1. *Opis*
2. *Mapa ewidencji gruntów*
3. *Wykaz działek znajdujących się pod inwestycją*
4. *Spis pism, notatek i uzgodnień*

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**




1. *Orientacja (rys. 1)*
2. *Projekt zagospodarowania terenu (rys. 2)* 1:500

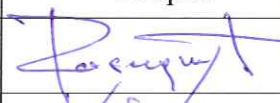
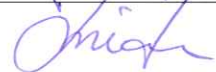
## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH BRANŻY DROGOWEJ

Na podstawie art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane niniejszym oświadczam, że projekt: "Budowa ścieżek rowerowych w Gdyni w ramach projektu „Projekt ciągu pieszo - rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin - Melno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chelmiński - Łasin - Rozdroże"

dla inwestora: Gmina Gruta

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół Projektantów:		Nr uprawnień	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. <b>Karolina Żołędowska</b>	POM/0100/POOD/11	
branża sanitarna	mgr inż. <b>Zdzisław Antoszkiewicz</b>	ZGP-III-630/270/79	
branża elektryczna	mgr inż. <b>Romuald Górecki</b>	UAN-N-V/192/TO/85-86	

Zespół Sprawdzających:		Nr uprawnień	Podpis:
branża drogowa	mgr inż. <b>Rafał Rosengart</b>	POM/0098/POOD/11	
branża sanitarna	mgr inż. <b>Teresa Świetlikowska</b>	5862/Gd/94	

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(1) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 100/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pani KAROLINA ŻOŁĘDOWSKA**  
magister inżynier  
urodzona dnia 12.07.1983 r. w Kwidzynie


uzyskała  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0100/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Karolina Żołędowska



Pani Karolina Żołędowska upoważniona jest do:

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:  
1. Pani Karolina Żołędowska  
80-177 Gdańsk, ul. Pólnicy 19/6  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego  
4. a/a

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Karolina Żołędowska

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Karolina Żołędowska**  
80-177 Gdańsk ul. Pólnicy 19/6

jest członkiem


**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0306/11  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-08-01 do 2013-07-31

Gdańsk 2012-07-10 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4 44  
(\*) Tel. (0-58) 334-89-77  
Fax (0-58) 301-44-99

  
PRZEWODNICZĄCY RADY  
*Ryszard Kolasa*

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Karolina Żołędowska

Nr. ZGR-III-620/270/79

ODPIS

DECYZJA O ŚTWARDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. \_\_\_\_\_  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 6, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Zdzisław Antoszkiewicz  
(nazwisko i imię)  
inżynier urzędzeń sanitarnych  
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 21 maja 19 41 r. w Nowym Mieście

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji \_\_\_\_\_  
projektanta i kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności technicznej - budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych i instalacji sanitarnych  
(specjalizacja zawodowa)

WA Rr 374-78 MA BUA-14  
RzZG. Ustrzyki D. zadn. 1670-78 5800

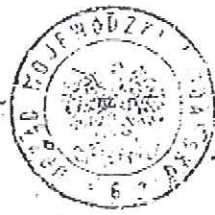
Z  
Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Karolina Żołędowska



Obywatel (ka) Zdzisław Antoszkiewicz jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1. sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu, /§ 13 ust.1 pkt 4 lit.a/
  2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu, /§ 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.a/
  3. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych. /§ 5 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 4 lit.b/
  4. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów instalacji sanitarnych. /§ 6 ust.1/.
- Decyzja niniejsza jest ostateczna.

Wzrost: 170 cm  
 Ciężar ciała: 70 kg  
 Data: 8.11.1998  
 Pełna nazwa: Zdzisław Antoszkiewicz



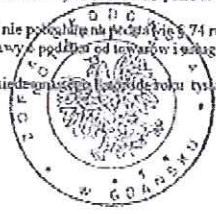
Z up. WOJEWODY  
*[Signature]*  
 mgr inż. Karolina Żołędowska  
 Okręgowy Architekt Województwa  
 (podpis i pieczęć)

Powyższe jest zgodne z aktami archiwalnymi.  
 Gdańsk - 1998-07-29

URZĄD WOJEWÓDZKI  
 w Gdańsku  
 Wydział Urbanistyki,  
 Architektury i Budownictwa  
*[Signature]*

KANCELARIA NOTARIALNA SPÓŁKA CYWILNA  
 notariusz Zofia Głodowska i notariusz Ryszard Głodowski  
 80-251 Gdańsk, ulica Jaśkowa Dolina Nr 8/4 „A”  
 tel. 341-06-641 341-06-21

Ekspertorium A Numer 14011 /1998  
 Notariusz Zofia Głodowska poświadczona zgodność kopii z oryginałem dokumentem.  
 Pełnam tytułem wynagrodzenia za czynności notarialne z § 13 rozporządzenia Ministra Sprawiedliwości z dnia 12 kwietnia 1991 roku w sprawie taksy notarialnej /Dz.U. Nr 33 poz. 146 wraz z późniejszymi zmianami / Kwotę 10,- zł.  
 Podatek VAT nie podlega na podstawie § 74 rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 15 grudnia 1997 roku w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o podatku od towarów i usług oraz o podatku akcyzowym /Dz.U. Nr 136 z 1997 roku poz. 1024 /.  
 Gdańsk, dnia siedem października 1998 roku tysiąc dziewięćset dziewięćdziesiątego ósmego.



ZOFIA GŁODOWSKA  
 NOTARIUSZ

Za zgodność z oryginałem  
*[Signature]*  
 mgr inż. Karolina Żołędowska

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Zdzisław Antoszkiewicz**  
80-732 Gdańsk ul. Błońska 37/1

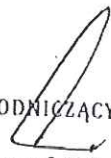
jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/IS/0053/01  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-01-01 do 2012-12-31


Gdańsk 2011-12-23 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(\*) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Ryszard Kolasa

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Karolina Żołędowska

URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Toruniu  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyczny, Architektury  
& Nadzoru Budowlanego

Toruń

1986-01-07

dnia 19

Nr UAN-N-V/192/TO/85-86

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
§ 2 ust. 2 pkt 2

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1977  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

Obywatel (ka) ROMUALD GÓRECKI  
(imię i nazwisko)

technik energetyk sp. elektroenergetyka

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 24.04. 1953 r. w Grudziądzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)


w zakresie instalacji elektrycznych

(specjalizacja zawodowa)

MA-BLA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10097-KW-W-T; WDA zam. 218-KI 50,000 plm 71g

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Karolina Żołędowska

Obywatel (ka) ROMUALD GÓRECKI jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

1. Sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymują:

1. Ob. Romuald Górecki  
ul. Podhalańska 4/28  
86-300 G r u d z i ą d z
2. a/a



m. p.

Dyrektor Wydziału  
w/z  
mgr inż. Zdzisław Buzarek  
Zastępca Dyrektora Wydziału

Za zgodność z oryginałem  
*KW*  
mgr inż. Karolina Żołędowska



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz, 2011-11-14  
(miejscowość, data)

## Zaświadczenie

Pan/Pani **GÓRECKI ROMUALD**

miejsce zamieszkania

**86-300 GRUDZIĄDZ**

**UL. PODHALAŃSKA 4/28**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/IE/0606/01**

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-01-01**

do dnia **2012-12-31**

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
65-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Romińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 306 10 59

PRZEWODNICZĄCY  
Rady Okręgowej Izby

*mgr inż. Karolina Żołędowska*  
(prezycją i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

*Kr*  
mgr inż. Karolina Żołędowska



POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-524-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 98/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

**Pan RAFAŁ ROSENGART**  
magister inżynier  
urodzony dnia 10.07.1977 r. w Tczewie


uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0098/POOD/11

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Karolina Żołędowska

**Pan Rafał Rosengart upoważniony jest do:**

- I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
  - a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
  
- II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) drogi dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  
- III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkwelcz

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:

1. Pan Rafał Rosengart
- 83-115 Swarozyn, ul. Działkowa 9a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2

Za zgodność z oryginałem  
mgr inż. Karolina Żołędowska

**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(i) **Rafał Rosengart**  
83-115 Swaróżyn ul. Działkowa 9a

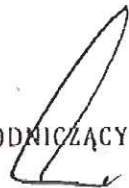
jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/BD/0275/11  
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-08-01 do 2013-07-31

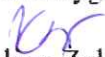
Gdańsk 2012-07-16 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 4/4  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Ryszard Kolasa

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Karolina Żołędowska

Urząd Wojewódzki  
w Gdańsku

Gdańsk \_\_\_\_\_

Nr 5862/Gd/94

DECYZJA

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, 13 ust.1 pkt 4 ab rozporządzenia  
Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego  
1975 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie  
/Oz.U.nr 0, poz:46 - z późn.zmianami/ stwierdza, że :

Pan/i           Teresa Świetlikowska - Pupiało          

          magister inżynier urządzeń sanitarnych          

urodzony/a dnia           17 kwietnia 1940 roku w Wilnie          

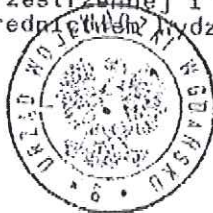
posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-  
dzielnej funkcji           projektanta          

w szczególności           instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie            
          instalacji gazowych oraz sieci sanitarnych.          

Pan/i           Teresa Świetlikowska-Pupiało           jest upoważniony/a do :

- 1/ sporządzania projektów instalacji gazowych,
- 2/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych,  
cieplnych oraz gazowych uzbrojenia terenu.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania  
do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie,  
ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem Wydziału w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia.-



inż. Karolina Żołędowska

Za wydziału

Za zgodność z oryginałem

*KW*  
mgr inż. Karolina Żołędowska



**POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

**Z A Ś W I A D C Z E N I E**

Pan(I) **Teresa Świetlikowska-Pupiallo**  
80-460 Gdańsk ul.Pilotów 10C/31

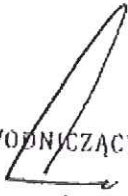
jest członkiem

**Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
o numerze ewidencyjnym POM/IS/4897/01  
I posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne  
od dnia 2012-07-01 do 2012-12-31

Gdańsk 2012-06-27 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 1. 4A  
(0) Tel. (0-58) 324-80-77  
Fax (0-58) 301-44-98

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Ryszard Kolasa

Za zgodność z oryginałem

  
mgr inż. Karolina Żołędowska



## ***CZĘŚĆ OPISOWA***

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **Opis do projektu**

### **„Ciąg pieszo- rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin – Melno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chelmiński – Łasin – Rozdroże”**

#### **1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie na zlecenie Gminy Gruta projektu jednostronnego ciągu pieszego o szerokości 2 m, zlokalizowanego wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 533 Okonin – Melno (na odcinku ok. 3,2 km) oraz wzdłuż Drogi Wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chelmiński – Łasin – Rozdroże (na odcinku ok. 0,2 km).

W ramach opracowania zostaną zaprojektowane zjazdy, miejsca postojowe w obrębie skrzyżowania dróg nr 533 i 534 oraz zatoka autobusowa. W projekcie wykorzystano kilometrą przyległych Dróg Wojewódzkich 533 i 538, a także założono dodatkowy kilometrą dla ciągu pieszego z początkiem w okolicy skrzyżowania DW nr 533 i 534.

Łączna długość niniejszego opracowania wynosi 3 403,61 m.

#### **2. Zakres opracowania.**

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie:

- ciągu pieszego o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 2 m;
- zjazdów o wzmocnionej konstrukcji nawierzchni;
- miejsc postojowych w obrębie skrzyżowania DW nr 533 i 534;
- zatoki autobusowej;
- przystanku autobusowego wyznaczonego na jezdni za pomocą wymalowanej linii przystankowej P-17;
- oznakowania pionowego i poziomego;
- barier ochronnych U12a
- kanalizacji deszczowej;
- adaptację i wydłużenie istniejącego przepustu pod DW 533 w km 2+647,98 (wg kilometrą DW 533: 2+664,19);
- przestawienia słupa oświetleniowego;
- wycinek i adaptacji zieleni wysokiej i niskiej.

#### **3. Podstawa prawna opracowania.**

Projekt budowlany został wykonany na podstawie umowy nr RG.271.3.2011 z dnia 18.08.2011 r. zawartej pomiędzy Gminą Gruta, 86-330 Melno, reprezentowaną przez Panią Halinę Kowalkowską – Wójta Gminy przy kontrasygnacie Pani Mirosławy Pyszory – Skarbnika Gminy, a Pracownią Projektową Euro-Alians w Gdańsku.

Przy opracowaniu tematu wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500;
- umowę wraz ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia;
- projekt budowlany wykonany przez Z.U.H. PROJEKT ul. Dąbrowskiego 23, 86-300 Grudziądz p.t.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin-Melno gmina Gruta „budowa chodnika z zatoką autobusową” w miejscowości Okonin na odcinku 373m;
- obowiązujące normy i wytyczne;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy;
- Stadium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Gruta Uchwała Nr II/13/02 Rady Gminy Gruta z dnia 06.12.2002 r.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. – z późn. zmianami;
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych – Centralne Biuro Projektowo-Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” – Warszawa 1979-1982;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 6 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych;
- Instrukcja o znakach drogowych pionowych – Zasady stosowania znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu;
- Instrukcja o znakach drogowych poziomych – Zasady stosowania znaków i konstrukcji znaków;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późn. zmianami;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

#### **4. Stan projektowany.**

##### **4.1. Plan sytuacyjny**

Projekt zakłada budowę ciągu pieszego o szerokości 2 m. Początek opracowania jest zlokalizowany w miejscowości Okonin, w rejonie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 533 i 534.

W pobliżu cmentarza projektuje się parking dla samochodów osobowych ( 4 miejsc postojowych w tym 1 miejsce dla osób niepełnosprawnych). Projektowany ciąg będzie wzdłuż DW nr 533, wzdłuż południowej krawędzi jezdni.

W km 1+576,73 do 1+644,46 po stronie północnej projektowana jest zatoka autobusowa wraz z wiatą przystankową i chodnikiem. Na długości 30m od km



1+749,66 do km 1+779,66 po stronie południowej zlokalizowany jest drugi przystanek autobusowy. Z uwagi na brak miejsca na zatokę autobusową obszar zatrzymania pojazdów w obrębie przystanku powstał przez wymalowanie linii przystankowej P-17.

W km 1+891,95 istniejący słup energetyczno - oświetleniowy przesunięto prostopadle do osi jezdni DW nr 533 w kierunku istn. zabudowy zyskując miejsce potrzebne na wykonanie ciągu pieszego o szerokości 2 m.

W km 2+979,00 i 3+049,00 projektowane są przejścia dla pieszych przez DW nr 533 o szerokości 4 m, w tych miejscach ciąg pieszy zmienia lokalizację wzdłuż drogi wojewódzkiej. Na skrzyżowaniu dróg nr 533 i 538 w km 3+200,00, zaprojektowane zostało przejście dla pieszych przez DW nr 538.

Koniec opracowania przypada w km 3+403,61, gdzie projekt dowiązuje się do istniejącego chodnika betonowego.

W ciągu projektowanego chodnika w miejscach zbliżenia się do jezdni zaprojektowano kanalizację deszczową za pomocą, której wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone poprzez studnie rozsączające do ziemi.

Na długości całego odcinka zaprojektowano 32 zjazdy indywidualne dowiązane wysokościowo do istniejącej nawierzchni jezdni.

#### **4.5. Skrzyżowania**

Na analizowanym odcinku występują trzy przejścia dla pieszych przez jezdnie, jeden z nich przez DW nr 533, jedno przez DW nr 538 tuż za skrzyżowaniem z DW nr 533 oraz przez zjazd na w km: 3+054,76 wg kilometrażu DW 533.

Skrzyżowania ruchu pieszo - rowerowego z ruchem samochodowym występują na zjazdach indywidualnych, których łącznie zaprojektowano trzydzieści dwa.

#### **4.6. Odwodnienie**

Dla odprowadzenia wód opadowych z części istniejącej jezdni, z projektowanego chodnika i parkingu przy cmentarzu zaprojektowano wpusty deszczowe uliczne w najniższych punktach jezdni lub na dłuższych odcinkach w odległościach co ok. 50 m, gdzie nie ma możliwości odprowadzenia wód opadowych do istniejącego rowu lub na powierzchnię terenu. Wpusty zbierają wodę poprzez korytko betonowe wg opracowania drogowego. Dla większości studzienek wpustowych projektuje się osobną studnię chłonną z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm z ażurowymi dolnymi kręgami i przepuszczalnym dnem w postaci płyt typu JOMB wraz z wymianą gruntu wokół studni (filtr odwrotny). Studnie chłonne KD20 i KD25 mają głębokość 2,5 m, pozostałe mają 2,0 m. Studnia KD22 jest studnią kanalizacyjną o średnicy 1200 mm prefabrykowaną z typowych elementów betonowych i żelbetowych z osadnikiem 0,5 m. Studnie wpustowe projektuje się o średnicy 500 mm z osadnikiem o głębokości 0,95 m z przepuszczalnym dnem w postaci płyt typu JOMB. Przykanaliki do studni chłonnych projektuje się o średnicy 200 mm z PP. Wpusty WD23 i WD24 zastąpiły dwie istniejące studzienki. Studnia KD24 ma możliwość odprowadzenia nadmiaru wód na powierzchnię terenu. Na odcinku pomiędzy projektowanymi studniami KD22 i KD23 należy zdemontować istniejący przepust pod zjazdem i poboczem.



Odwodnienie pozostałego terenu zaprojektowano, jak w stanie istniejącym, poprzez spływ powierzchniowy.

Nie przewiduje się podczyszczania wód deszczowych. Zgodnie z Zarządzeniem nr 29 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 października 2006r. wynika, że dla odcinków dróg zamiejskich i małej wrażliwości terenu można przyjmować, że stężenie węglowodorów ropopochodnych jest mniejsze niż dopuszczalne 15 mg/l. Wynika stąd, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego jest możliwość odprowadzenia wód opadowych do gruntu bez stosowania dodatkowych urządzeń podczyszczających. Funkcje podczyszczające spełniają osadniki w studzienkach wpustowych.

#### **4.7. Zjazdy.**

Na całej długości ciągu pieszo rowerowego projektuje się 35 zjazdów. Zjazdy zostały uzgodnione z właścicielami posesji. Na zjazdach należy dowiązać się do istniejącego terenu zachowując spadki zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dz. U. nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r. – z późn. zmianami

#### **4.7. Rozbiórki.**

Wszystkie roboty rozbiórkowe zostały ujęte w wykazach i przedmiarze robót. Przewiduje się wycinkę 14 szt. drzew (15 pni) kolidujących z projektowanym układem geometrycznym ciągu pieszego. Dodatkowo przewiduje się rozbiórkę istniejących zjazdów, wpustów oraz przepustów. W Ciągu chodnika zostały zlikwidowane rowy.

#### **4.8. Roboty ziemne.**

##### **Gospodarka humusem:**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych w ramach robót przygotowawczych w miejscach występowania ziemi urodzajnej należy zdjąć warstwę humusu. Przyjęto zdjęcie warstwy humusu grubości 10 cm w miejscach ingerencji w skarpy. Zdjęty humus należy użyć ponownie, a nadmiar (dotyczy to przede wszystkim gruntu mniej wartościowego) zostanie odwieziony w miejsce wskazane przez Inwestora. Pomiędzy ciągiem pieszym i jezdnią drogi, w miejscach nieuporządkowanych, a nieoznaczonych na planie sytuacyjnym, należy przyjąć ułożenie humusu z obsianiem trawą grubości 10 cm.

##### **Nasypy:**

Grunty i materiały do nasypów powinny być dobrane metodami laboratoryjnymi z uwzględnieniem ich przydatności.



**4.8. Zieleń****DRZEWA – do wycinki**

Inwentaryzacja i gospodarka drzewostanem (Tabela 1)

Lp	Gatunek drzewa nazwa łacińska / polska	Obwód pnia na wys. 130 cm (w cm)	Średnica pnia (w cm)	Stan zdrowotny	Uwagi
1.	Acer platanoides - klon pospolity	220	70	dobry	jemiola w koronie
2.	Sorbus intermedia – jarzab szwedzki	280	25,4	nienajlepszy	uszkodzenie mechaniczne pnia u podstawy
3.	Fraxinus excelsior – jesion wyniosły	83	26,4	dobry	-
4.	drzewa martwe	-	-	dobry	-
5.	Fraxinus excelsior – jesion wyniosły	101	32,1	dobry	-
6.	Fraxinus excelsior – jesion wyniosły	98	31,2	dobry	-
7.	Acer pseudoplatanus – klon jawor	242	77	dobry	-
8.	Acer platanoides - klon pospolity	235	74,8	nienajlepszy	mechaniczne uszkodzenie kory na pniu
9.	Acer pseudoplatanus – klon jawor	247	78,6	nienajlepszy	posusz w koronie
10.	Acer platanoides - klon pospolity	250	79,6	dobry	-
11.	Acer pseudoplatanus – klon jawor	281	89,4	nienajlepszy	uszkodzenie mechaniczne kory na pniu
12.	Acer platanoides - klon pospolity	240	76,4	nienajlepszy	ubytek kory u podstawy pnia
13.	Acer pseudoplatanus – klon jawor	230	73,2	dobry	-
14.	Acer platanoides - klon pospolity	85+79	27+25,1	dobry	2 pnie

**5. Uwagi.**

Podłoże gruntowe należy doprowadzić do G1. Sposób i technologię robót budowlanych należy dostosować do warunków lokalnych i uzgodnić z Inżynierem budowy.

Istniejące sieci kolidujące z projektowanym ciągiem pieszym oraz pozostałą projektowaną infrastrukturą należy zabezpieczyć rurami osłonowymi, bądź przełożyć i uwzględnić w dokumentacji powykonawczej. Sposób i technologię robót budowlanych należy dostosować do warunków lokalnych i uzgodnić z Inżynierem budowy.

Opracowała:



mgr inż. Karolina Żołędowska  
upr. nr POM/0100/POOD/11

## ***MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW***