



EURO-ALIANS

PRACOWNIA PROJEKTOWA Sp. z o.o.

80-288 Gdańsk
NIP:584-10-24-355
biuro@euroaliants.pl

ul. Marusarzówny 2 pawilon 22
Regon: 008048696

tel: 058-348 00 51
fax: 058-345 87 13

Stadium:	BIOZ									
Inwestycja:	Ciąg pieszo – rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin – Mielno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże.									
Działki:	Obręb Okonin 0010: 124/3, 125/1, 125/4, 125/5, 125/6, 125/8, 157/1, 187, 194/2, 207/3, 210/1, 211, 242/5, 206 Obręb Mielno 0008: 25/1, 44, 45/8, 45/12, 48, 50, 51, 61/4, 63,									
Branża:	DROGOWA, KANALIZACJA DESZCZOWA, ELEKTRYCZNA									
Inwestor:	Gmina Gruta, 86 – 330 Mielno NIP 8762443622 REGON 871118632									
Umowa:	RG.271.3.2011 z dnia 18.08.2011 roku									
Zespół Projektowy:	Nr uprawnień:						Podpis:			
Drogowa	Projektant- mgr inż. Karolina Żołędowska						POM/0100/POOD/11			
Sanitarna	Projektant- inż. Zdzisław Antoszkiewicz						ZGP-III-630/270/79			
Elektryczna	Projektant- Romuald Górecki						UAN-N-V/192/TO/85-86			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
UWAGA: Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r. (Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r. Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione!										

WRZESIEŃ 2012

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Podstawa:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003
(Dz.U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r.)

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

„Ciąg pieszo- rowerowy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin
– Mełno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński –
Łasin – Rozdroże”

Nazwa i adres inwestora:

Gmina Gruta

Imię i nazwisko projektanta:

mgr inż. Karolina Żołądowska
upr. nr POM/0100/POOD/11

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja objęta niniejszym opracowaniem leży na terenie gminy Gruta.

Przedmiotem inwestycji jest projekt ciągu pieszego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin – Mełno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński – Łasin – Rozdroże.

Zakres robót obejmuje budowę ciągu pieszego, wydłużenia przepustu i likwidacji przepustów, budowę parkingu, zjazdów, zatoki autobusowej, umocnionej skarpy, opaski, koryta ściekowego trójkątnego wzdłuż drogi oraz niwelację terenu.

b) Wykaz obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce

Przewidziano rozbiórkę krawężników i istniejących nawierzchni zjazdów.

c) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie planowanych robót występują kable energetyczne niskiego napięcia, sieci telekomunikacyjne, oraz wodociągi. Może istnieć inne niezainwentaryzowane uzbrojenie.

Przy budowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia i życia.

d) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W Ciągu pieszo rowerowym mogą stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi ze względu na znajdujące się sieci uzbrojenia podziemnego (kable elektryczne).

e) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Należy dokonać wygradzenia miejsc pracy, prace będą odbywać się głównie w pasie drogowym. Wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.

f) Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikowi należy przeprowadzić instruktażu w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.

g) W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

h) Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.

- i)** Wykonywanie prac w strefie czynnych kabli energetycznych powinno się odbywać odpowiednio pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Zakładu Energetycznego.
- j)** Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.
- k)** Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.
- l)** Należy dokonać wygradzenia miejsc pracy. Prace odbywać się będą głównie w terenie leśnym.
- m)** Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy (barakowóz lub kontener) zlokalizowanym na budowie.
- n)** W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy

Plan inwestycji przedstawiono w części graficznej (plan sytuacyjny) załączonej do niniejszego opracowania.

Opracowała:

mgr inż. Karolina Żołądowska
upr. nr POM/0100/POOD/11

Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia

Podstawa:

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003
(Dz.U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

a) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja objęta niniejszym projektem leży na terenie miejscowości Gruta.

Przedmiotem inwestycji objętej niniejszym projektem jest budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 533 Okonin-Mełno oraz drogi wojewódzkiej nr 538 Radzyń Chełmiński-Łasin-Rozdroże. Dla obu ścieżek zadanie obejmuje budowę przykanalików deszczowych i fragmentu kanału deszczowego o łącznej długości **157,8 m** z odprowadzeniem do studni chłonnych.

Inwestycja obejmuje budowę ciągów pieszo-rowerowych wraz z elementami infrastruktury technicznej.

Zakres inwestycji obejmuje:

W ramach inwestycji przewiduje się budowę:

- ciągu pieszego o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- zjazdów o wzmocnionej konstrukcji nawierzchni;
- miejsc postojowych w obrębie skrzyżowania DW nr 533 i 534;
- zatoki autobusowej;
- przystanku autobusowego wyznaczonego na jezdni za pomocą wymalowanej linii przystankowej P-17;
- oznakowania pionowego i poziomego;
- kanalizacji deszczowej;
- adaptację i wydłużenie istniejącego przepustu pod DW 533 w km 2+647,98 (wg kilometrażu DW 533: 2+664,19);
- przestawienia słupa oświetleniowego;
- wycinek i adaptacji zieleni wysokiej i niskiej.

b) Wykaz obiektów podlegających adaptacji lub rozbiórce

Przewidziano rozbiórkę dwóch istniejących studzienek wpustowych i przepustu pod zjazdem.

c) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie planowanych robót występują kable energetyczne eN i telekomunikacyjne oraz sieć wodociągowa i kanalizacyjna. Może istnieć inne niezainwentaryzowane uzbrojenie. Przy budowie nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia i życia.

d) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Roboty kanalizacyjne, głębokie wykopy, skrzyżowania projektowanych przykanalików z istniejącymi sieciami energetycznymi mogą stanowić czasowe zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

e) Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia

Należy dokonać wygrodzenia miejsc pracy (wykopów do układania przewodów i studni), prace odbywać się będą w ścieżce pieszo-rowerowej, w jezdni i pasie zieleni, ściany pionowe wykopów należy umocnić szalunkiem, wszystkie napotkane urządzenia energetyczne należy traktować jako czynne, będące pod napięciem i grożące porażeniem.

f) Informacje o sposobie prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownikowi należy przeprowadzić instruktaż w formie prelekcji zakończony podpisaniem przez pracownika stosownego oświadczenia.

g) W przypadku wystąpienia zagrożenia pracownik powinien bezzwłocznie opuścić strefę zagrożenia i natychmiast powiadomić o zagrożeniu bezpośredniego przełożonego.

h) Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie powinni posiadać sprzęt ochrony osobistej stosowny do wykonywanych prac i mogących wystąpić zagrożeń.

i) Wykonywanie prac w strefie czynnych kabli energetycznych powinien się odbywać pod nadzorem uprawnionego przedstawiciela Zakładu Energetycznego.

j) W czasie pracy żurawia w sąsiedztwie linii napowietrznych prowadzić monitorowanie robót przez upoważnionego pracownika.

k) Materiały, wyroby, substancje oraz preparaty niebezpieczne nie będą występowały na terenie budowy.

l) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

m) Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych należy przechowywać w biurze kierownika budowy (barakowóz lub kontener) zlokalizowanym na budowie.

n) W biurze kierownika budowy musi być zorganizowany punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę pierwszej pomocy.

Plan inwestycji przedstawiono w części graficznej załączonej do niniejszego opracowania.

inż. Zdzisław Antoszkiewicz