

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„BEMARK”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

EGZ.4.

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ W m. GRUTA.

Adres: m. GRUTA,
Działki numer: 673, 41/8, 675, 682,
Obręb ewid: Gruta.

Inwestor: GMINA GRUTA
86-330 MEŁNO.

Branża: DROGI:

Projektant:

Marek Kuśmierczyk
upr. nr. 11/04/ZG
spec. drogowa: 11/04/ZG
Kampania społeczna

Lubsko, sierpień 2018

TECZKA ZAWIERA:

1/.	STRONA TYTUŁOWA	1,
2/.	SPIS TREŚCI	2,
4/.	UPR. BUD.+LOIIB+OŚWIADCZENIA	3 – 6,
6/.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7 – 10,
7/.	OPIS TECHNICZNY	11 - 16,
8/.	INFORMACJA BHP	17 – 19,
9/.	TABELE	20 – 21,
8/.	OPERAT GEODEZYJNY	22 – 23,
10/.	KOSZTORYS ŚLEPY	24 – 32,
11/.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33 – 37,
12/.	PRZEKRÓJ NORMALNY	34,
13/.	PRZEKROJE PODŁUŻNE	35,
14/.	PRZEKROJE POPRZECZNE	73,
15/.	RYSUNKI KOSTRUKCUJNE	36,
16/.	RYSUNKI KONSTRUKCYJNE	37.

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

- UPRAWNIENIA,**
- IZBA BUDOWLANA,**
- OŚWIADCZENIA.**

Zielona Góra dnia 25 maja 2004r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz.2016z późn.zm.*) oraz §5 ust.3a pkt 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.*).

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu **Markowi KUŚMIERCZYKOWI**
technikowi drogowemu
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1951r. w Lubsku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 11/04/ZG

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Zielonej Górze w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Tadeusz Wawrzyniak

2. Jan Sękowski

3. Tadeusz Głapa



Pieczęć okrągła

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Lubuskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
w Zielonej Górze
Tadeusz Głapa

Otrzymują:

1. Pan **Marek Kusmierczyk**
zam. 68-800 Lubsko, ul. Budowlanych 4
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.

UWAGA, Podane na drukach numery kont są indywidualne (każdy członek posiada własne wirtualne konto). Wpłaty należy kierować na indywidualne konta członków. W przypadku zmiany numeru konta bądź pozostałych danych, przekaz może być błędnie zrealizowany.

Opłata na ubezpieczenie wraz z składkami na Izbę krajową i Izbę okręgową powinny być opłacone co najmniej 15 dni przed końcem poprzedniego okresu opłaty ubezpieczenia i składek członkowskich. Zaświadczenie o członkostwie będzie wydawane przez Izbę Okręgową wyłącznie na podstawie wpływu składek na konta. Okazanie dowodu wpłaty nie stanowi podstawy do wystawienia zaświadczenia o członkostwie w Izbie.

W przypadku zagubienia przekazów lub wątpliwości związanych z opłaconiem składek, Krajowe Biuro jest do Państwa dyspozycji od poniedziałku do piątku w godz. od 9.00 do 15.00, tel. /22/ 828-31-89 wew. 121, 127; fax. nr /22/ 827-07-51; email: skladki@pilib.org.pl lub korespondencyjnie na adres: ul. Mazowiecka 6/8, 00-048 Warszawa.

Informacje dodatkowe:

- OC ARCHITEKTA - Architekci członkowie PliB mogą się ubezpieczyć w STU Ergo Healia w cenie 10 zł.
 - UBEZPIECZENIA - dla członków PliB chcących ubezpieczyć się do sumy gwarancyjnej: 100 000 EUR - opłata 195 zł, 200 000 EUR - opłata 395 zł, 250 000 EUR - opłata 475 zł.
 - OC ŚWIADECTWA ENERGETYCZNE - dla osób sporządzających świadectwa charakterystyki energetycznej w cenie 15 zł.
- Szczegóły na stronie www.pilib.org.pl lub poprzez infolinię ubezpieczyciela STU Ergo Healia pod numerem 801 107 107.


81 1160 2244 0160 0000 0006 1113

Politeka Izba Inżynierów Budownictwa
00-048 Warszawa, Mazowiecka 6/8

142 PLN

Marak Kuśmierczyk
ul. Budowlanych 4, 68-300 Lubeko
Nr ew. członka LBS/BD/1287/02

Roczna składka ubezpieczeniowa - 70 zł,
roczna składka LBS - 72 zł



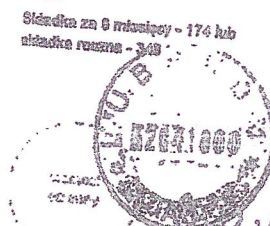
88 1160 2244 1580 0000 0000 2378

Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
66-400 Gorzów Wielkopolski, Kazimierza

174 PLN

Marak Kuśmierczyk
ul. Budowlanych 4, 68-300 Lubeko
Nr ew. członka LBS/BD/1287/02

Składka za 6 miesięcy - 174 lub
składka roczna - 348




88 1160 2244 1580 0000 0000 2378

Lubuska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
66-400 Gorzów Wielkopolski, Kazimierza

174 PLN

Marak Kuśmierczyk
ul. Budowlanych 4, 68-300 Lubeko
Nr ew. członka LBS/BD/1287/02

Składka za 6 miesięcy - 174 lub
składka roczna - 348



.Marek Kuśmierczyk

Lubsko, dn 25. 08. .2018 r.

68 – 300 Lubsko

Ul. Budowlanych 4

11/04/ZG - 25 maja 2004 r.

LOIB Zielona Góra

O Ś W I A D C Z E N I E

Ja niżej podpisany, jako projektant:


Rodzaj obiektu, projektu pt: „PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ W m. GRUTA”,

DZIAŁKI NR EWID:

673, 41/8, 675,682, obręb GRUTA,

Oświadczam, że projekt budowlany ww. obiektu został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Marek Kuśmierczyk
Członek Izby Inżynierów
dla projektowania specjalności
d.l.s.c. Górej



ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

„ BEIMARK ”

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 514 143 670.

**PROJEKT
ZAGOSPODAROWANIA
TERENU.**

I. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Gruta, gmina Grudziądz.

Istniejąca droga posiada obecnie odcinku 0+000,00 - 0+064,00 nawierzchnię z pełnych płyt betonowych o wymiarach 3,00 x 1,20, o szerokości jezdni 4,20 m. Na dalszym odcinku nawierzchnia gruntowa wzmocniona tłucznem kamiennym. Stan nawierzchni jest bardzo zły, zdeformowane płyty utrudniają poruszanie się samochodom. Po stronie prawej parking wykonany z betonowej kostki brukowej, czerwonej. Wysokościowe usytuowanie nawierzchni parkingu przyległego bezpośrednio do nawierzchni z płyt drogowych wyklucza wykorzystanie jej jako podbudowy pod każdą nawierzchnię. Przy budynku usytuowanym prostopadle do przedmiotowej drogi znajduje się teren zielony który Inwestor zamierza wykorzystać pod powierzchnię parkingu wraz z drogą manewrową.

Droga posiada instalacje deszczową kd150..

Obiekt zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej i poza terenem szkód górniczych.

II. STAN PROJEKTOWANY:

2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek opracowania (0+000,00) przyjęto przy istniejącej nawierzchni bitumicznej do której przylega istniejąca nawierzchni z płyt betonowych.

Zaprojektowano nową jezdnię po śladzie istniejącej nawierzchni z płyt, poszerzając ją do szerokości 4,50 m.

Zaprojektowano wjazdy do przyległych ulic wewnętrznych. Szerokość wjazdów 4,00 – 5,00 m.

Promienie skrzyżowania w kilometrze 0+000,00 wynoszą $R=6,00$, Promienie łuków na zjazdach dróg wewnętrznych $R=5,00$. Na trasie głównej zaprojektowano parking dla samochodów osobowych na 10 miejsc w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Przy tym miejscu zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m.

Szerokość miejsc postojowych wynosi 2,40 m, dla osoby niepełnosprawnej 3,60.

Głębokość parkingu 5,00 m. Na terenie przy budynku zaprojektowano parking wraz z drogą manewrową. Ilość miejsc postojowych 9 w tym jedno miejsce dla osoby niepełnosprawnej. Parametry obiektu j.w. Szerokość drogi manewrowej 5,00 m. Przy drodze manewrowej po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,00 m.

Droga w planie przedstawia się następująco:

0+000,00 – 0+054,35 prosta o $L = 54,35$ mb,

0+054,35 – 0+096,50 łuk poziomy o $R = 1000(L)$.

Zaprojektowany łuk poziomy posiada następujący kilometraż zlokalizowany już poza obrębem opracowani, został jednak naniesiony na projekt.

PŁK 0+054,35

ŚŁK 0+089,25

KŁK 0+124,16

2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Zaprojektowano nawierzchnię o szerokości 4,50 m jako drogę główną.
Konstrukcja poszczególnych elementów przedstawia się następująco:

Jezdnie:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej, szarej, o grubości 8 cm,
- podsypka rysu kamiennego 0 – 5 mm o grubości 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o grubości 23 cm,
- warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm.

Chodniki:

- kostka brukowa betonowa, szara, grubości 6 cm,
- podsypka z gysu kamiennego 0 -5 mm, o grubości 5 cm.

Parkingi:

- kostka brukowa betonowa, czerwona, grubości 8 cm.
- podsypka z gysu kamiennego 0 – 5 mm o grubości 5 cm.
- podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 15 cm.

Pobocza:

- wzmocnione kruszywem łamanym gr. 8 cm..

Miejsca postojowe rozgraniczyć kostką szarą.

Przy styku jezdni i powierzchni parkingów ułożyć prefabrykowane elementy ścieków 50x25x15 na ławie z betonu C10/15..

Nawierzchnia o przekroju jednostronnym o $i = 2\%$.

Jezdnie w krawężnikach betonowych 100 x 30 x 15 posadowionych na ławie z betonu C10/15. Nawierzchnia chodników ograniczona obrzeżami betonowymi 100 x 30 x 8 na ławie z betonu C10/15. Spadek chodników do jezdni o $i = 2\%$.

Marek Kuśmierczyk
Uprawnienia nr zw. 14044/2008
do projektowania spec. prac
drogowych