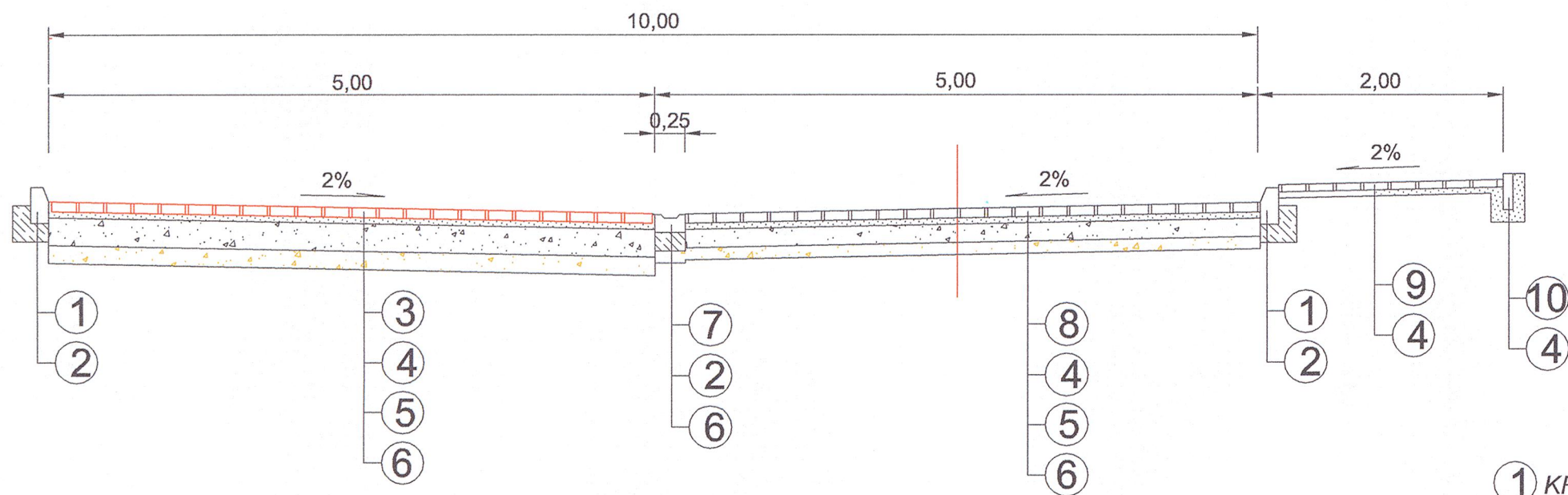
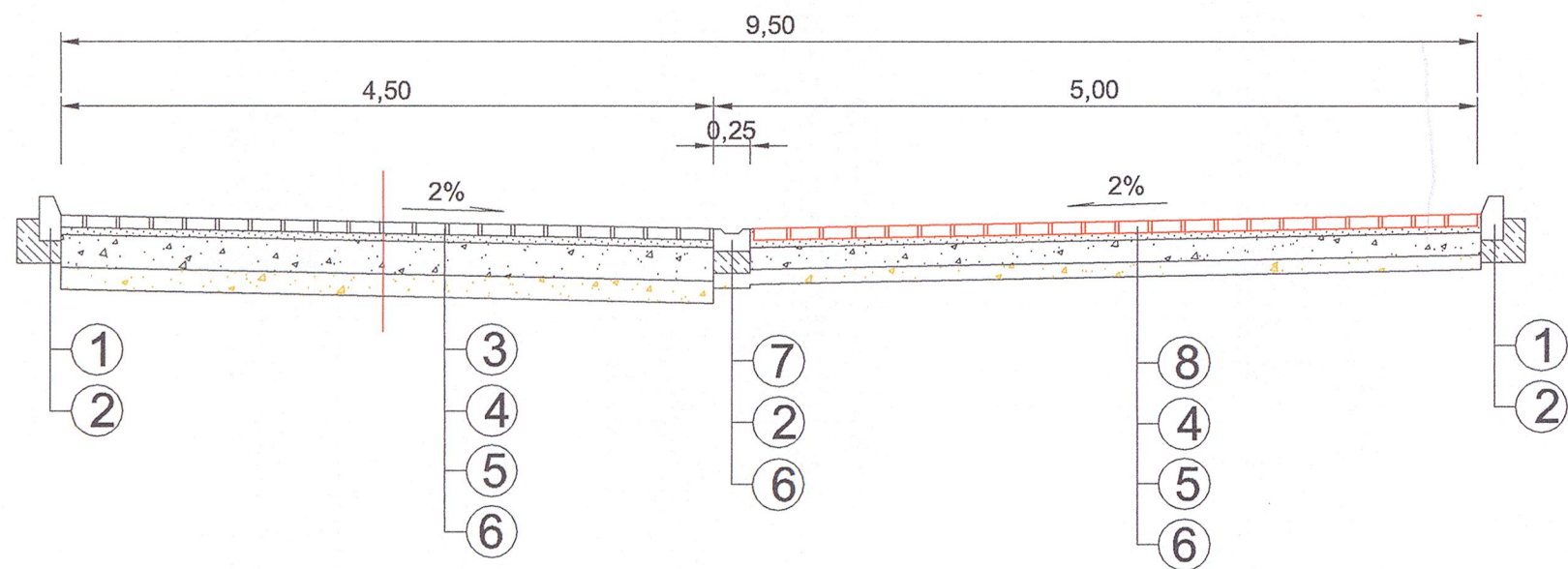


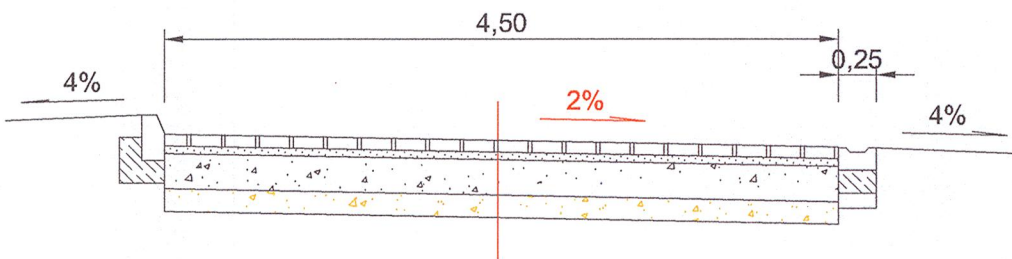
PRZEKRÓJ NORMALNY - PARKING WEWNĘTRZNY WRAZ Z DROGĄ MANEWROWĄ.



PRZEKROJ NORMALNY - DROGA GŁÓWNA Z PARKINGIEM.



PRZEKRÓJ NORMALNY - DROGA GŁÓWNA.



- 1 KRAWĘŻNIK BETONOWY 100x30x15,
- 2 ŁAWA Z BETONU C10/15, Z OPOREM,
- 3 BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, CZERWONA, GR: 8 cm,
- 4 PODSYPKA Z GRYSU KAMIENNEGO 0-5 mm, GR: 5 cm,
- 5 PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR" 23 cm,
- 6 PODSYPKA PIASKOWA GR: 10 cm,
- 7 SCIEK BETONOWY 50x25x15,
- 8 BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, SZARA, GR: 8 cm,
- 9 BETONOWA KOSTKA BRUKOWA, SZARA, GR: 6 cm,
- 10 OBRZEŻE BETONOWE 100x 30x8,

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW "BEMARK" - mAREK KUŚMIERCZYK 68-300 Lubsko, Budowlanych 4, tel. 514 143 670.			
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ W m. GRUTA.			
Inwestor:	GMINA GRUTA.		SKALA:
Projektant:	Marek Kuśmierczyk, upr. 11/04/Zg.	08. 18.	1:50/500.
PRZEKROJE PODŁUŻNE.			RYSUNEK NR:3.