

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Zlecenie wykonania dokumentacji wydane przez Gminę Gruta, Gruta 244, 86-330 Mełno

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 041412C wraz z skrzyżowaniami z drogą powiatowa nr 1413C i drogą gminną nr 041413C oraz drogami gminnymi nr 041411C i 041610C.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2019 r. Nr 454)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
 - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,
 - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajdują się drogi gminne o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej z kruszywa niesklasyfikowanego. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Skrzyżowanie jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w ich sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni funkcji dróg, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

5. ZAKRES PRZEBUDOWY

5.1. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu dróg gminnych i powiatowej, ograniczając się do trasy istniejącego skrzyżowania. Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz