

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu zagospodarowania terenu**

OBIEKT: **Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych nr 041412C, 041411C i 041610C**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Gruta, jednostka ewidencyjna 040602\_2 Gruta, obręb 0002 Boguszewo, dz. nr 167 i 209

INWESTOR: Gmina Gruta, Gruta 244, 86-330 Gruta

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT: Kornelia Wąsowska, ul. Kalinkowa 76/49, 86-300 Grudziądz

### **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

### **2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:**

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów informacyjnych 1:500
- Pomiary uzupełniające

### **3. Dane podstawowe:**

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania dróg gminnych nr 041412C, 041411 C i 041610C w miejscowości Gołębiewko, gmina Gruta, powiat grudziądzki. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej skrzyżowania dróg.

### **4. Opis stanu istniejącego:**

#### **Droga gminna, klasy D**

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajduje się skrzyżowanie dróg o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej z kruszywa niesklasyfikowanego. W/w odcinek jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w ich sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni funkcji dróg, a spowoduje

przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

#### **5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:**

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu dróg gminnych, ograniczając się do trasy istniejących dróg. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej skrzyżowania.

#### **Założenia projektowe:**

- Drogi klasy D
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość wlotów 3,5m – 4,5m
- Szerokość pobocza 0,75m
- Spadek poprzeczny nawierzchni  $i = 2\%$

#### **Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:**

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni skrzyżowania
- wykonanie prac porządkowych

#### **6. Dane liczbowe:**

Projektowane skrzyżowanie	-	247,30m <sup>2</sup>
Szerokość wlotów	-	3,5m- 4,5m
Pobocza	-	63,30m <sup>2</sup>
Szerokość pobocza	-	0,75m

#### **7. Ochrona środowiska:**

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

#### **8. Charakterystyka ekologiczna:**

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

Opracował:

# OPIS TECHNICZNY

## do projektu budowlanego

OBIEKT: **Przebudowa skrzyżowania dróg gminnych nr 041412C, 041411C i 041610C**

ADRES INWESTYCJI: Gmina Gruta, jednostka ewidencyjna 040602\_2 Gruta, obręb 0002 Boguszewo, dz. nr 167 i 209

INWESTOR: Gmina Gruta, Gruta 244, 86-330 Gruta

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT: Kornelia Wąsowska, ul. Kalinkowa 76/49, 86-300 Grudziądz

### 1. Podstawa opracowania:

- Umowa z inwestorem
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2013 poz. 1129)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012, poz. 462)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

### 2. Materiały pomocnicze użyte do opracowania projektu:

- Wytyczne inwestora
- Normy i normatywy
- Mapa do celów informacyjnych 1:500
- Pomiary uzupełniające

### 3. Dane podstawowe:

Opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania dróg gminnych nr 041412C, 041411 C i 041610C w miejscowości Gołębiewko, gmina Gruta, powiat grudziądzki. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej skrzyżowania dróg.

### 4. Opis stanu istniejącego:

#### Drogi gminne, klasy D

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajdują się drogi o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej z kruszywa niesklasyfikowanego. Skrzyżowanie jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Drogi służą do obsługi

komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w ich sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni funkcji dróg, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

#### **5. Opis zamierzenia podlegającego opracowaniu:**

Inwestycja prowadzona będzie w ciągu dróg gminnych, ograniczając się do trasy istniejącego skrzyżowania. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej skrzyżowania.

##### **Założenia projektowe:**

- Drogi klasy D
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość wlotów 3,5m- 4,5m
- Szerokość pobocza 0,75m
- Spadek nawierzchni daszkowy  $i = 2\%$

##### **Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:**

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni skrzyżowania
- wykonanie prac porządkowych

#### **6. Dane liczbowe:**

Projektowana skrzyżowanie	-	247,30m <sup>2</sup>
Szerokość wlotów	-	3,5m- 4,5m
Pobocza	-	63,30m <sup>2</sup>
Szerokość pobocza	-	0,75m

#### **7. Skrzyżowanie:**

Projektuje się skrzyżowanie dróg o nawierzchni asfaltowej o szerokości wlotów 3,5m-4,5m. Spadek nawierzchni daszkowy  $i=2\%$ . Wszystkie urządzenia techniczne zlokalizowane w projektowanej drodze takie jak studnie, włazy oraz zawory należy wyregulować i dostosować do wysokości projektowanej nawierzchni.

##### **Konstrukcja nawierzchni:**

- Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70– 4,0 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W 50/70– 5,0 cm
- Podbudowa pomocnicza– kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie frakcja 0-31,5 mm gr. 25cm
- Warstwa mrozoodporna z piasku stabilizowanego mechanicznie o przepuszczalności  $k>5\text{m}/24\text{h}$  gr. 15cm
- $I_s \geq 1.00$ ,  $E_2 \geq 100\text{MPa}$

#### **8. Odwodnienie:**

Woda opadowa z całości skrzyżowania z uwagi na charakterystykę topograficzną terenu oraz na projektowane spadki podłużne i poprzeczne będzie odprowadzana, jak do tej pory, w obrębie pasa drogowego dróg gminnych.

#### **9. Obciążenie ruchem oraz klasa drogi:**

Na podstawie informacji uzyskanych od Inwestora, na istniejącym układzie drogowym przyjęto klasę drogi „D”. Prędkość projektowa dla niniejszej drogi to 30 km/h. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego.

**10. Profil podłużny projektowanej drogi:**

Niweletę przebudowywanego skrzyżowania dostosowano w maksymalnym stopniu do istniejących rzędnych wysokościowych oraz do warunków terenowych istniejących w obszarze opracowania.

**11. Opinia geotechniczna:**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) stwierdzono, że w podłożu występują proste warunki gruntowe. Ze względu na typ inwestycji i panujące proste warunki gruntowe inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

**12. Natura 2000:**

Inwestycja nie znajduje się na terenie objętym programem Natura 2000.

**13. Konserwator zabytków:**

Niniejsza inwestycja nie znajduje się na terenie objętym nadzorem konserwatora zabytków.

**14. Wycinka drzew:**

Na terenie projektowanej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew.

**15. Archeologia i górnictwo:**

Przedmiotowe działki nie znajdują się na terenie objętym opinią archeologiczną oraz wpływem eksploatacji górniczej.

**16. Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane):**

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych. Określenie obszaru oddziaływania dokonano w oparciu o przepisy:

- Ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124)
- Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U. 2016 poz. 1440)

**17. Zabezpieczenia i wytyczne gestorów sieci:**

Na trasie projektowanej przebudowy nie ma uzbrojenia podziemnego.

**18. Ochrona środowiska:**

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2016 poz. 353) oraz zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2016 poz. 71) inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.

**19. Charakterystyka ekologiczna:**

Projektowane zamierzenie budowlane ze względu na swoje przeznaczenie i pełnioną funkcję nie będzie powodowało uciążliwości dla terenów sąsiednich, zagrażało bezpieczeństwu ludzi i ich mieniu, jak również nie będzie miało ujemnego wpływu na środowisko.

**UWAGA:**

- Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.
- Ręcznie w miejscach, gdzie praca koparkami byłaby znacznie utrudniona.
- Całość prac ziemnych i instalacyjnych wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – cz. II oraz z zachowaniem przepisów bhp i p.poż.
- Wprowadzenie na budowę winno odbyć się obowiązkowo na terenie budowy w obecności przedstawicieli użytkowników urządzeń pod- i nadziemnych oraz właściciela terenu.

Opracował: