

## SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	str.	3
1. Podstawa opracowania.....	str.	3
2. Cel i zakres opracowania .....	str.	3
3. Materiały wyjściowe do projektowania .....	str.	3
4. Stan istniejący.....	str.	3
5. Zakres przebudowy .....	str.	3
6. Stan projektowany.....	str.	5
7. Zestawienie oznakowania pionowego .....	str.	5
8. Zestawienie oznakowania poziomego .....	str.	5
9. Uwagi końcowe .....	str.	6
10. Opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia.....	str.	6
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
1. Rys. nr 1.1 oraz 1.2 Plan sytuacyjny 1:500		
2. Rys. nr 2 Plan orientacyjny 1:10.000		

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Zlecenie wykonania dokumentacji wydane przez Gminę Gruta, Gruta 244, 86-330 Mełno

### **2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 041412C wraz z skrzyżowaniami z drogą powiatowa nr 1413C i drogą gminną nr 041413C oraz drogami gminnymi nr 041411C i 041610C.

### **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA**

- specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.),
- Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. z 2019 r. Nr 454)
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
  - Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych u warunki ich umieszczania na drogach,
  - Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego,
- Wizja w terenie z wykonaniem dokumentacji fotograficznej,
- Bieżące ustalenia z Zamawiającym.

### **4. STAN ISTNIEJĄCY**

Obecnie w miejscu projektowanej przebudowy znajdują się drogi gminne o nawierzchni utwardzonej nieulepszanej z kruszywa niesklasyfikowanego. Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną. Skrzyżowanie jest w złym stanie technicznym, posiada zdeformowaną nawierzchnię, na której występują wyboje. Drogi służą do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolnych, które zlokalizowane są w ich sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni funkcji dróg, a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo. Występuje małe natężenie ruchu kołowego i pieszego. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

### **5. ZAKRES PRZEBUDOWY**

5.1. Inwestycja prowadzona będzie w ciągu dróg gminnych i powiatowej, ograniczając się do trasy istniejącego skrzyżowania. Dotychczasowy sposób wykorzystania dróg nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji oraz

wykonanie nawierzchni asfaltowej skrzyżowania a także chodnika z aktywnym przejściem dla pieszych.

**Założenia projektowe:**

- Droga klasy Z
- Prędkość projektowa 40km/h
- Szerokość wlotów 3,5m – 5,0m
- Szerokość chodnika 1,5m
- Szerokość pobocza 0,75 – 1,0m

**Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:**

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- montaż rur osłonowych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi i chodnika
- wykonanie prac porządkowych

**Dane liczbowe:**

Projektowana skrzyżowanie	-	444,20m <sup>2</sup>
Szerokość wlotów	-	3,5m- 5,0m
Chodnik	-	61,40m <sup>2</sup>
Szerokość chodnika	-	1,5m
Pobocza	-	85,20m <sup>2</sup>
Szerokość pobocza	-	0,75 – 1,00m

5.2 Ponadto, inwestycja prowadzona będzie w ciągu drogi gminnej, ograniczając się do trasy istniejącej drogi. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulega zmianie. Planowana przebudowa obejmować będzie wzmocnienie istniejącej konstrukcji drogi oraz wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi.

**Założenia projektowe:**

- Droga klasy D
- Prędkość projektowa 30km/h
- Szerokość drogi 3,5m - 5m (w miejscu mijanki)
- Szerokość pobocza 0,75m
- Spadek nawierzchni daszkowy i = 2%

**Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje:**

- wytyczenie projektowanych prac w terenie
- wykonanie robót ziemnych
- montaż rur osłonowych
- wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni drogi
- wykonanie zjazdów z kruszywa
- montaż progów zwalniających
- wykonanie prac porządkowych

**Dane liczbowe:**

Projektowana droga ze zjazdami	-	4791,40m <sup>2</sup>
Długość drogi	-	1342,45m
Szerokość drogi	-	3,5m- 5m (w miejscu mijanki)
Pobocza	-	2013,68m <sup>2</sup>
Szerokość pobocza	-	0,75m

## 6. STAN PROJEKTOWANY

W ramach niniejszego projektu, przewiduje się wykonanie nowego oznakowania pionowego, poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z faktem, że przedmiotowe osiedle przenosić będzie wyłącznie ruch lokalny, dla zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi, zaprojektowano wprowadzenie oznakowania pionowego B-33 w obrębie zabudowań. W celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przewiduje się również montaż progów zwalniających wyspowych o wymiarach 1,8 x 2,0 m x 0,065 w km 0+446,30 oraz 0+749,50 stosowanie oznaczonych znakami A-11a. Na przejściu dla pieszych wprowadzone zostanie aktywne oświetlenie ostrzegawcze.

Urządzenie wyposażone jest w zsynchronizowany system świateł, zaprojektowany z myślą o zwiększeniu widoczności pieszych na przejściu. System świateł informuje kierowcę o pieszym na przejściu gdy ten znajduje się w dużej odległości od przejścia, umożliwia to kierowcy dostosowanie prędkości pojazdu, tak aby pieszy mógł bezpiecznie przejść przez przejście. Zamontowane czujniki identyfikują pieszego i uaktywniają system świateł w momencie gdy pieszy zbliża się do przejścia.



## 7. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Znak	Rozmiar	Generacja	Sztuk
D-1	Średni	II	4
T-6a	Średni	II	4
D-6	Średni	II	2
A-7	Średni	II	4
A-11a	Średni	II	4
B-33	Średni	II	2
B-34	Średni	II	2
T-1	Średni	II	4
Słupki odcynkowane: 14 szt.			

## 8. ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA POZIOMEGO

Znak	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
------	-------------------	-------	--------------------------------

P-10	„znak poprzeczny – przejście dla pieszych”	3,5 x 4	7 m <sup>2</sup>
------	--	---------	------------------

## 9. UWAGI KOŃCOWE

- osoby wykonujące prace w pasie drogowym, powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą barwy pomarańczowej lub żółtej z elementami odblaskowymi,
- wszystkie znaki, należy wykonać i zamontować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- przy umieszczaniu w terenie słupków do znaków drogowych pionowych oraz urządzeń zabezpieczających należy zwrócić uwagę na istniejące uzbrojenie terenu. Roboty ziemne należy wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności zgodnie z przepisami BHP.

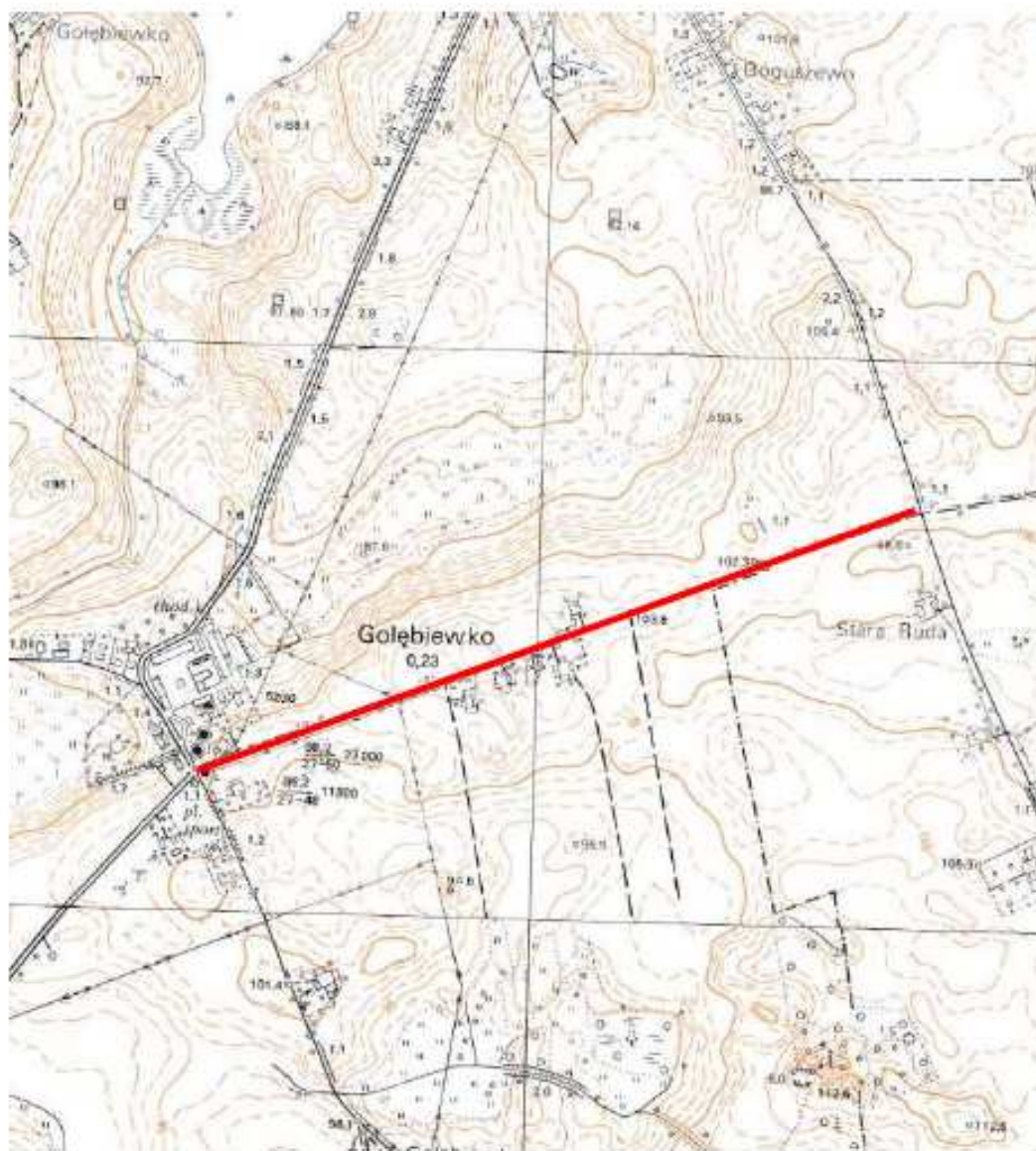
Jednostka realizująca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem rozpoczęcia prac.

Opracował:

## 10. OPINIE, UZGODNIENIA, ZATWIERDZENIA

This image shows a single page of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



Zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej nr 041412C wraz z przebudową skrzyżowań dróg:  
nr 041412c i 041413C z drogą powiatową nr 1413C oraz  
dróg gminnych nr 041412C, 041411C i 041610C

Skala 1:10 000