



Gruta, dnia 13.04.2021 r.

RIR.271.6.2021.EK

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. poz. 2019) udziela odpowiedzi na zadane pytania przez Wykonawców:

1. Pytanie 1:

Dotyczy zad. 1,2,3 – Annowo, Jasiewo, Okonin. Prosimy o podanie dokładnej lokalizacji oraz konstrukcji odcinka próbnego.

Odpowiedź 1: Konstrukcja odcinków próbnych ma być tożsama z układem, grubością warstw i technologią wykonania przewidzianą w dokumentacji projektowej dla danej części zadania.

Lokalizacja odcinków próbnych w promieniu 10 km od miejsca inwestycji.

2. Pytanie 2:

Dotyczy zad. 1 - Annowo. Poz. 2.1 rozbiórka ogrodzenia. Prosimy o wyjaśnienie czy należy tylko rozebrać ogrodzenie czy też je odtworzyć? Jeżeli odtworzyć to prosimy o dopisanie brakującej pozycji w przedmiarze oraz załączenie brakującej SST.

Odpowiedź: Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia, przy wycenie nie należy uwzględniać relokacji istniejącego ogrodzenia. Ogrodzenie stanowi własność osoby prywatnej i ma zostać zdemontowane przez właściciela na odcinku zlokalizowanym w działce drogowej.

3. Pytanie 3:

Dotyczy zad. 1,2,3 – Annowo, Jasiewo, Okonin. Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością jest materiał z rozbiórki jeżeli Zamawiającego to prosimy o podanie lokalizacji wywozu.

Odpowiedź: Zgodnie z załącznikami 7.1- 7.3 materiał rozbiórkowy stanowi własność Zamawiającego, w podanych załącznikach wskazano miejsce wywozu.

4. Pytanie 4:

Dotyczy zad. 1,2,3 – Annowo, Jasiewo, Okonin. Prosimy o wyjaśnienie czyją własnością jest materiał z wykopu jeżeli Zamawiającego to prosimy o podanie lokalizacji wywozu.

Odpowiedź: Materiał z wykopu jest własnością zamawiającego. Miejsce wywozu na terenie gminy Gruta.

5. Pytanie 5:

Dotyczy zad. 2 - Jasiewo. W dokumentacji podana konstrukcja jezdni oraz mijanki to:

Konstrukcja nawierzchni jezdni / mijanki:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Natomiast wg przedmiaru to:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W



Gmina Gruta

woj. kujawsko-pomorskie

- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15+1 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm

- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Prosimy o wyjaśnienie podanie prawidłowej konstrukcji do wykonania oraz poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni jezdni / mijanki:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Dokonano zmian w przedmiarze- zał., DG_041424C_Jasiewo_przedmiar_robót_poprawiony”.

6. Pytanie 6:

Dotyczy zad. 2 - Jasiewo. W dokumentacji konstrukcja poboczy to:

- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Natomiast wg przedmiaru to:

- 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Prosimy o wyjaśnienie podanie prawidłowej konstrukcji do wykonania oraz poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Dokonano zmian w przedmiarze- zał., DG_041424C_Jasiewo_przedmiar_robót_poprawiony”.

7. Pytanie 7:

Dotyczy zad. 2 - Jasiewo. W dokumentacji podana konstrukcja zjazdów to:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Natomiast wg przedmiaru to:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
 - 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
 - 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
 - 15+1 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
-



Gmina Gruta

woj. kujawsko-pomorskie

- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Prosimy o wyjaśnienie podanie prawidłowej konstrukcji do wykonania oraz poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Dokonano zmian w przedmiarze- zał. „DG_041424C_Jasiewo_przedmiar_robot_poprawiony”.

8. Pytanie 8:

Dotyczy zad. 2 - Jasiewo. Prosimy o wyliczenie poz. 5.1.13 krotność warstwy ścieralnej na jezdni. 2280,55 m² powierzchnia jezdni to 3420,82 m². Z dokumentacji oraz przekrojów konstrukcyjnych wynika iż warstwę ścieralną należy wykonać na całości 4 cm. Prosimy o wyjaśnienie oraz poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź:

Dokonano zmian w przedmiarze-zał.„DG_041424C_Jasiewo_przedmiar_robot_poprawiony”.

9. Pytanie 9:

Dotyczy zad. 2,3 – Jasiewo, Okonin. Prosimy o załączenie brakujących SST dot. wykonania przepustów oraz zabezpieczenia rur ochronnych.

Odpowiedź: Umieszczono w „Załączniku 9 Przepusty z HDPE” oraz „Załączniku 10 Zabezpieczenie uzbrojenia”.

10. Pytanie 10:

Dotyczy zad. 2,3 – Jasiewo, Okonin. Prosimy o zamieszczenie uzgodnień dot. Zabezpieczenia istniejącego uzbrojenia (poz. 10.1.1- Jasiewo i poz. 12.1.1- Okonin) oraz podanie lokalizacji uzbrojenia do zabezpieczenia.

Odpowiedź: Lokalizacja zgodnie z PZT. Zamawiający nie posiada uzgodnień uzbrojenia.

11. Pytanie 11:

Dotyczy zad. 2 - Jasiewo. Prosimy o podanie lokalizacji oraz wyliczenie ilości z poz. 4.1.6 - 80 mb przepustów pod zjazdami.

Odpowiedź: Lokalizacja zgodnie z PZT. Przyjęto średnio 8mb/1 zjazd.

12. Pytanie 12:

Dotyczy zad. 3 - Okonin. W dokumentacji podana konstrukcja jezdni oraz mijanki to:

Konstrukcja nawierzchni jezdni / mijanki:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Natomiast wg przedmiaru to:



Gmina Gruta

woj. kujawsko-pomorskie

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15+1 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Prosimy o wyjaśnienie podanie prawidłowej konstrukcji do wykonania oraz poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni jezdni / mijanki:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku

Dokonano zmian w przedmiarze- zał."DG_041428C_Okonin_przedmiar_robot_poprawiony".

13. Pytanie 13:

Dotyczy zad. 3 – Okonin. W dokumentacji konstrukcja poboczy to:

- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Natomiast wg przedmiaru to:

- 15 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Prosimy o wyjaśnienie podanie prawidłowej konstrukcji do wykonania oraz poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Dokonano zmian w przedmiarze- zał."DG_041428C_Okonin_przedmiar_robot_poprawiony".

14. Pytanie 14:

Dotyczy zad. 3 – Okonin. W dokumentacji podana konstrukcja zjazdów to:

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Natomiast wg przedmiaru to:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm



Gmina Gruta

woj. kujawsko-pomorskie

- 15+1 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Prosimy o wyjaśnienie podanie prawidłowej konstrukcji do wykonania oraz poprawienie przedmiaru.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 15 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 20 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/63 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Dokonano zmian w przedmiarze- zał. "DG_041428C_Okonin_przedmiar_robót_poprawiony".

15. Pytanie 15:

Dotyczy części 2 i 3: Prosimy o załączenie badań geotechnicznych dla przedmiotowych odcinków dróg.

Odpowiedź: Badania geotechniczne nie były wykonywane.

16. Pytanie 16:

Dotyczy części 2, 3 – Jasiewo, Okonin. W projekcie mowa o doprowadzeniu podłoża do grupy nośności Gł poprzez wykonanie warstwy stabilizacji $R_m = 2,5$ MPa (zgodnie z informacją na przekrojach). W związku z powyższym prosimy o jednoznaczne określenie zakresu wykonania wzmocnienia oraz dodania odpowiednich pozycji w przedmiarach.

Odpowiedź: Należy uwzględnić podczas realizacji robót dla założonych warstw konstrukcyjnych ujętych w przedmiarze.

17. Pytanie 17:

Dotyczy części 2, 3 – Jasiewo, Okonin. Prosimy o jednoznaczne określenie grubości poboczy z kruszywa łamanego, czy powinny mieć wg przedmiaru 15 cm, czy wg projektu 20 cm.

Odpowiedź: Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- 20 cm warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5 mm
- 15 cm warstwa odsączająca z piasku.

Dokonano zmian w przedmiarze.

18. Pytanie 18:

Dotyczy części 2,3 – Jasiewo, Okonin. Prosimy o załączenie aktualnych uzgodnień z gestorami sieci.

Odpowiedź: Sieci nie wymagają przebudowy.

Z up. WÓJTA
mgr Tomasz Groszewski
ZASTĘPCA WÓJTA



