

**UCHWAŁA NR XXXVI/242/22**

**RADY GMINY GRUTA**

**z dnia 19 kwietnia 2022 r.**

**w sprawie przebiegu trasy drogi ekspresowej S5 przez teren gminy Gruta**

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559) uchwała się, co następuje:

§ 1. W związku z trwającym procesem projektowym dotyczącym budowy drogi ekspresowej S5, Rada Gminy Gruta popiera realizację tej inwestycji, jako jednej z kluczowych tras mających znaczenie dla dalszego rozwoju województwa kujawsko – pomorskiego, a także gminy Gruta.

§ 2. Rada Gminy Gruta sprzeciwia się realizacji przebiegu drogi ekspresowej według wariantów 1, 2 i 3 przedstawionych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad i rekomenduje przywrócenie wariantu północnego trasy z nowym mostem przez Wisłę.

§ 3. W przypadku nieuwzględnienia proponowanego w § 2 wariantu północnego, Rada Gminy Gruta popiera prowadzenie dalszych prac planistycznych pod warunkiem dokonania korekty przebiegu trasy pozwalającej na ominięcie terenów zurbanizowanych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały oraz zapewnienia ciągłości przejazdu drogami wojewódzkimi, powiatowymi i gminnymi znajdującymi się na terenie gminy Gruta.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gruta.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.



PRZEWODNICZĄCA  
RADY GMINY  
GRUTA  
*[Signature]*

## Uzasadnienie

Droga ekspresowa S5 to realizowana inwestycja drogowa o przebiegu: S7 (Ostróda, węzeł Ostróda Południe) – A8 (Wrocław), która docelowo połączy Olsztyn, autostradę A1 (węzeł Nowe Marzy) oraz Bydgoszcz, Poznań i Wrocław. Realizacja projektu stwarza ogromne szanse rozwoju gospodarczego dla naszej gminy, jednak przedstawione przez wykonawcę warianty przebiegu trasy są nie do zaakceptowania, gdyż wiążą się z koniecznością przeprowadzenia bardzo dużej ilości wywłaszczeń i wyburzeń oraz pozostawienie wielu domów w bliskim sąsiedztwie drogi ekspresowej.

Przeprowadzenie inwestycji w zaproponowanych wariantach spowoduje przecięcie „na pół” kilku miejscowości na terenie gminy Gruta i utrudni komunikację lokalną, a przede wszystkim zablokuje możliwość dalszego rozwoju tych miejscowości. Zaburzona zostanie zasada ciągłości gruntów rolnych, których użytkowanie stanie się kompletnie nieracjonalne. Ponadto wskazane trasy przebiegają w pobliżu wielu jezior, w tym największego jeziora Mełno. Tereny te stanowią niespotykaną na skalę powiatu wartość krajobrazową, kulturową, turystyczną i gospodarczą, a także pozostają w bezpośrednim sąsiedztwie zabytkowego kompleksu pałacowo-parkowego, co ograniczy rozwój przestrzeni turystycznych i rekreacyjnych tej części gminy. Przebieg trasy w w/w wariantach spowoduje nieuchronny odpływ mieszkańców tych miejscowości, co spowoduje dużą stratę dla gminy Gruta.

Rada Gminy Gruta rekomenduje przywrócenie wariantu północnego trasy z nowym mostem przez Wisłę, bądź prowadzenie dalszych prac planistycznych pod warunkiem dokonania korekty przebiegu trasy pozwalającej na ominięcie terenów zurbanizowanych zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały. Zaproponowany przez nas alternatywny przebieg trasy S5 wyeliminuje praktycznie problem narastających konfliktów społecznych oraz uchroni tereny mocno zurbanizowane oraz ważne historycznie.

PRZEWOZOWY  
RADY GMINY  
Piotr Dys



Załącznik nr 1  
Do Uchwały nr XXXVI/242/22  
Rady Gminy Gruta  
z dnia 19 kwietnia 2022 r.

#### Alternatywa przebiegu trasy drogi ekspresowej S5 przez teren gminy Gruta

- zmiana przebiegu trasy w wariant 1 (różowym) na odcinku od 63 km, stroną południową poza terenami zurbanizowanymi oraz farmą wiatrową Linowo, między miejscowościami Gołębiewko i Boguszewo na terenach niezurbanizowanych w kierunku Lasu Szumiłowskiego od jego północnej strony. Następnie skierowanie trasy pomiędzy oczyszczalnią ścieków w Radzynie Chełmińskim, a elewatorami zbożowymi w miejscowości Fijewo, przecinając drogę wojewódzką DW 538 pomiędzy Fijewem a Nowym Dworem, gdzie możliwe byłoby wybudowanie nowego węzła zgodnie z przebiegiem wcześniej zaprojektowanej trasy wariantu W1B. Dalej od tego węzła przez miejscowość Kneblowo do miejscowości Dębieniec, gdzie wpina się na 83 km w wariant 1 (różowy).
- zmiana lokalizacji węzła Świecie nad Osą z drogi powiatowej Świecie nad Osą – Linowo o numerze 1407C, na 69 km projektowanej trasy w wariant 1 (różowym), na lokalizację przy drodze Świecie nad Osą – Jabłonowo, o numerze 1410C na odcinku 65 km trasy w wariant 1 (różowy).

PRZEWODNICZĄCY  
RADA GMINY  
TIGER DYS

